



О Б Щ И Н А П Е Р Н И К

2300 Перник , пл. "Св. Иван Рилски " 1А ; тел: 076 / 602 933; факс: 076 / 603 890

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ПЕРНИК

ИЗПЪЛНИТЕЛ: Д.Л.В.ЕООД.....

ДОГОВОР

№:159.....

.....17.11.2017 г.

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:
"Зимно поддържане и снегопочистване на общинските пътища – IV класна
пътна мрежа в община Перник"

I. ДОГОВАРЯЩИ СЕ СТРАНИ

А. Възложителят, ОБЩИНА ПЕРНИК, ЕИК 000386751, представлявана от Вяра Церовска, Кмет на Община Перник, и гл. счетоводител Мария Благоева, със седалище и адрес гр. Перник, пл. Св. Иван Рилски № 1а, от една страна

и

Б. Изпълнителят, ДЛВ ЕООД, ЕИК 113553048, представляван от МИРОСЛАВ ПЕТРОВ МИРЧЕВ, на длъжност Управител, със седалище и адрес управление гр. Перник, п. к. 2300, ул. Отец Паисий, бл. 98, вх. Б, ет. 4, ап. 22, от друга страна, на основание Решение № 19-1 от 20.10.2017 г. за избор на изпълнител по обществена поръчка с № 00589-2017-019 съгласно описа на РОП на АОП сключихме този договор за следното:

II. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1. Възложителят възлага и Изпълнителят приема да изпълни обществената поръчка с предмет: "Зимно поддържане и снегопочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община Перник",

2. IV класна пътна мрежа, която е предмет на обществената поръчка и ще се поддържа при зимни условия, е с обща дължина 25.1 км с ширина на настилката от 7,00 до 3,00 м, обособени в 3 маршрута.

IV класна пътна мрежа на територията на Община Перник, която е предмет на поддържане при зимни условия е с обща дължина около 25.1 км, по приложен списък, неразделна част от договора.

3. Поддържането при зимни условия на общинската пътна мрежа ще се извършва съгласно Оперативния план, изготвен от Изпълнителя и одобрен от Възложителя, който е неразделна част от този договор. Приоритетите на дейностите за зимно поддържане на пътищата са определени от Възложителя, в зависимост от нивото на зимно поддържане на конкретните общински пътища в оперативния план.

Почистването на **IV класна пътна мрежа** ще се изпълнява в обхват и обем, след конкретно възлагане от възложителя.

4. При конкретни извънредни ситуации Възложителят може да разпорежда промяна на приоритетите, наемане на допълнителна техника, употреба на инертни материали, почистване на пътни участъци, свързани с нужди на граждани (подход за линейка, подход към гробищен парк и др).

5. Снегочистиването на **IV класна пътна мрежа** ще се извършва в обхвата на пълния километраж на съответния път от оперативния план. За населени места, които са в края на пътните трасета, снегочистиването ще се извършва до опорен пункт в тях – магазин за хляб, автобусно обръщало, сграда на кметство или кметско наместничество.

6. Употреба на инертни материали и техническа сол се допуска, след предварително съгласуване с Възложителя:

6.1. При общо обледяване в резултат на паднала поледица

6.2. При частично обледяване на пътни участъци с големи наклони или при наличие на специфични условия.

III. СРОКОВЕ, ЦЕНИ и ПЛАЩАНИЯ, ГАРАНЦИИ

1. Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му и е със срок на действие до 30 април 2019 г.

2. Обща стойност на договора – до **42 733,61 лв.** (четиридесет и две хиляди седемстотин тридесет и три лева и 0.61 ст) без ДДС или **51280.33 лв.** (петдесет и една хиляди двеста и осемдесет лева и 0.33 ст.) с вкл. ДДС за един зимен сезон (стойността на договора за два зимни сезона е 85 467,22 лв. без ДДС)

2.1 За Дежурство, наблюдение, обходи и предаване на информация Изпълнителят е оферирал 40 % от стойността по т. 2, а именно – 17 093.44 лв. без ДДС или 20 512.12 лв. с ДДС за един зимен сезон (стойността за два зимни сезона е 34 186.88 лв. без ДДС).

3. Ценообразуване на извършваните дейности е съгласно ценовото предложение, неразделна част от настоящия договор.

4. Отчитането на извършените работи става периодично, в зависимост от интензитета на снеговалежа:

- за всеки обособен маршрут от **IV класна пътна мрежа**, на база двустранно подписан протокол за изпълнените дейности по доказани количества почистен и безопасен път (км) и оферираните единични цени и рекапитулация за всички маршрути.

5. Непредвидени видове работи, свързани технологично с предмета на договора, ще се изплащат по анализни цени, съставени на база действащите норми и оферираните единични показатели за ценообразуване, както следва:

- часова ставка - 3.50 лв/ч
- допълнителни разходи за труд - 95 %
- допълнителни разходи за механизация - 30 %
- доставно - складови разходи - 10 %
- печалба - 10 %
- материали - с фактури или фирмени цени
- механизация - с фактура;

Изпълнените видове работи се доказват с подробна ведомост.

6. Посочените единични цени по т. 3 и ценообразуващите показатели по т. 5 от настоящия раздел няма да се променят за целия период на договора.

7. Плащането на извършените работи става ежемесечно по банков път, въз основа на фактури и двустранно подписани протоколи за изпълнените дейности, в срок до 30 календарни дни след получаване на документите.

8. Гаранцията за изпълнение е в размер на 5 % от общата стойност на договора (без начислен ДДС) и е представена на Възложителя с 4273,36 лв. Същата се освобождава в 14-дневен срок, след приключване на договора.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

1. Възложителят има право:

1.1. Да контролира действителните количества извършена работа, нейното качество и срочност на изпълнение.

1.2. При констатирано некачествено или забавено изпълнение в определен маршрут/обем/участък, за което възложителят е уведомил изпълнителя, че ще счита за неизпълнение в определения обем, Възложителя може да изпълни сам и/или да възложи конкретни дейности по зимно поддържане за конкретния маршрут/обем/участък на трето лице.

2. Възложителят се задължава:

2.1. При промяна на приоритетите или възникване на извънредни ситуации да уведомява своевременно техническите отговорници на районите, определени с Оперативния план.

2.2. Да съдейства чрез органите на Пътна полиция временно ограничаване движението на МПС до овладяването на пътно-транспортната обстановка при обилен повсеместен снеговалеж или общо обледяване при поледица

2.3. Да изплаща извършените видове работи в срок до 30 календарни дни, считано от датата на представяне на отчетните документи по реда на р-л III от настоящия договор.



V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

1. Изпълнителят има право:

1.1. След представяне на документите по раздел III, от този Договор, да получава в определения по раздел III, т. 7 срок, полагаемото му се възнаграждение.

2. Изпълнителят се задължава:

2.1. Съгласувано с възложителя, по общинските пътища с нива на зимно поддържане N-1 снегочистването да започне веднага след побеляването на платното за движение, а по тези с нива на зимно поддържане N-2 снегочистването да започне при дебелина на снежната покривка с 2 - 3 cm по-малка от стойностите, съгласно таблицата в *Техническите спецификации*, неразделна част от договора, като осигури и създаде нормални условия за движение на МПС при зимни условия.

2.2. Съгласувано с възложителя да предприеме действия против хлъзгане и обледяване, като осигури и създаде нормални условия за движение на МПС при зимни условия до 1 ч. след съгласуването с възложителя.

2.3. След конкретно възлагане от възложителя в обхват и обем, да започне почистването на **IV класна пътна мрежа**.

2.4. Да осигури компетентно техническо ръководство, технически изправни машини, правоспособни и квалифицирани работници.

2.5. Да информира своевременно Възложителя за пътната обстановка и да съгласува действията си с инвеститорския контрол по изпълнение на договора, включително и за възникнали извънредни ситуации.

2.6. Да съставя всички необходими отчетни документи и ги представя за проверка на лицето по раздел VIII, т. 3 от този Договор.

2.7. Да осигурява транспорт на лицето по раздел VIII, т. 3 за извършване на ежедневен контрол по изпълнението на видовете работи.

2.8. Изпълнителят да предоставя достъп на възложителя до системата за визуализация и контрол /GPS/ на техниката.

2.9. Да извърши подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия, както и поддръжка на пътищата при аварийно възникнали ситуации, технологично свързани с предмета на настоящия договор.

2.10. Изпълнителят трябва да уведоми незабавно Възложителя, друг представител на ръководството или служителя по сигурността на информацията, когато констатира и/или забележи нарушения и/или нередности, които могат да застрашат сигурността на информационните активи в Община Перник.

VI. САНКЦИИ И НЕУСТОЙКИ

1. За неизпълнение в срок на задълженията си по настоящия договор, страните дължат неустойка в размер на 0,5% на ден от стойността на задължението си, но не повече от пълния му размер.

Сич

Алеч

2. За некачествено извършени видове работи Изпълнителят дължи неустойка в размер от 5 до 20% от цената на конкретния вид работа. Некачествената работа се установява в присъствието на Изпълнителя.

3. Санкциите за лошо качество или неспазени срокове, съгласно приложена таблица към техническите спецификации, се отразяват в протоколите за отчитане на дейността.

4. При неизпълнение и/или некачествено изпълнение при условията на т. 1.2. от Раздел IV, Изпълнителят дължи на Възложителя стойността на извършените от Възложителя и/или третото лице дейности. Настоящата клауза не изключва приложението на т.2 от настоящия раздел.

5. Изпълнителят дължи неустойка в размер на 10% от прогнозната стойност на договора при неизпълнение на задълженията по р. V, т. 2.11.

6. Неустойките по този раздел се събират по реда на действащото законодателство.

7. За неизпълнение на задължението по т. 5, от р. IX виновната страна дължи на изправната неустойка в размера по р. VI, т. 5.

8. Наложени глоби или санкции от страна на държавни институции за установени нарушения на законодателството на Република България във връзка с изпълнение на дейностите по договора са за сметка на виновната страна.

9. Изпълнителят носи отговорност за вреди, причинени на трети лица вследствие на неизпълнение на някое от задълженията по настоящия договор.

VII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

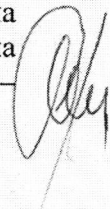

1. Настоящият договор се прекратява:

(1) с извършване на задълженията на страните;

(2) по взаимно съгласие между страните, изразено писмено;

(3) Възложителят може едностранно да прекрати договора с двуседмично писмено предизвестие, когато:

- a. Изпълнителят системно и неоснователно забавя изпълнението на своите задължения;
- b. при наличие на влязло в сила осъдително съдебно решение по акт за начет на Изпълнителя;
- c. при започване на процедура по ликвидация на Изпълнителя;
- d. при откриване на производство по обявяване в несъстоятелност на Изпълнителя;
- e. спрямо собственик с доминиращо или мажоритарно участие в капитала на дружеството на Изпълнителя, спрямо член на управителния орган на Изпълнителя, а в случай че член на управителния орган е юридическо лице –



спрямо неговия представител в съответния управителен орган е влязла в сила присъда за престъпления против собствеността, против стопанството, против финансовата, данъчната или осигурителната система (изпиране на пари или измама), за престъпления по служба или за подкуп (корупция), както и за престъпления, свързани с участие в престъпна група;

f. спрямо Изпълнителя се установи обстоятелство по чл. 53 и чл.54 от ЗОП.

2. Възложителят има право да развали договора, с отправянето на писмено предизвестие до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без да предоставя на Изпълнителя допълнително подходящ срок за изпълнение на съответното договорно задължение, в следните случаи:

- ако е налице системно неизпълнение от страна на Изпълнителя;
- при съществено неизпълнение на което и да е задължение на Изпълнителя по този договор.

VIII. ИЗМЕНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

1. Настоящият договор се изменя само когато:

1.1. поради непредвидени обстоятелства е възникнала необходимост от извършване на допълнителни услуги, които не са включени в първоначалната обществена поръчка, ако смяната на изпълнителя:

а) е невъзможна поради икономически или технически причини, включително изисквания за взаимозаменяемост или оперативна съвместимост със съществуващо оборудване, услуги или съоръжения, възложени с първоначалната поръчка, и

б) би предизвикала значителни затруднения, свързани с поддръжката, експлоатацията и обслужването или дублиране на разходи на възложителя;

1.2. поради обстоятелства, които при полагане на дължимата грижа възложителят не е могъл да предвиди, е възникнала необходимост от изменение, което не води до промяна на предмета на договора;

1.3. се налага замяна на изпълнителя с нов изпълнител при някои от следните условия:

а) първоначалният изпълнител не е в състояние да продължи изпълнението на договора

б) налице е универсално или частично правопримемство в резултат от преобразуване на първоначалния изпълнител, чрез вливане, сливане, разделяне или отделяне, или чрез промяна на правната му форма, включително в случаите, когато той е в ликвидация или в открито производство по несъстоятелност и са изпълнени едновременно следните условия:

аа) за новия изпълнител не са налице основанията за отстраняване от процедурата и той отговаря на първоначално установените критерии за подбор;

бб) промяната на изпълнителя не води до други съществени изменения на договора за

Лиц

Лиц

обществена поръчка и не цели заобикаляне на закона;

1.4. се налагат изменения, които не са съществени;

1.5. изменението се налага поради непредвидени обстоятелства и не променя цялостния характер на поръчката и са изпълнени едновременно следните условия:

а) стойността на изменението независимо от условията по буква "а" не надхвърля съответната прагова стойност по чл. 20, ал. 1 от ЗОП.

IX. ДРУГИ УСЛОВИЯ

1. Комуникациите между страните са в сила само когато са в писмен вид.

2. При евентуално възникнали ПТП, определянето на вината от контролните органи ще става в присъствието на представители на страните по Договора.

3. От страна на Възложителя контрол по изпълнението на Договора ще се упражнява от

Йордан Павлов, зам. кмет на община Перник

4. От страна на Изпълнителя техническото ръководство ще се упражнява: съгласно списък на лицата, посочени в Оперативния план, неразделна част от този Договор.

5. Страните се задължават да не преотстъпват на трети лица информация, получена при или по повод сключването или изпълнението на договора.

X. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ УСЛОВИЯ

1. За всички неупоменати въпроси важат изискванията и условията на действащите нормативни актове към датата на подписване на Договора.

2. Този Договор се състави, подписа и подпечата в четири еднообразни екземпляра – три за Община Перник и един за Изпълнителя.

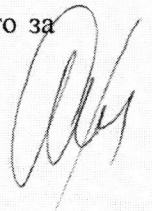
3. Неразделна част от Договора са:

3.1. Техническо предложение на Изпълнителя;

3.2. Ценова оферта на Изпълнителя;

3.3. Оперативен план за съответния зимен сезон - 2017/2018 (при подписване на договора) на Изпълнителя, одобрен от Възложителя и за зимен сезон 2018/2019 – до 31.10.2018 г.;

3.4. Таблица с изискванията към експлоатационното състояние на платното за движение, в зависимост от нивото на зимно поддържане и срока за изпълнение



3.5. Технически спецификации;

3.6. Списък на IV класна пътна мрежа на територията на Община Перник;

3.7. Документ за внесена гаранция по изпълнение на договора.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ

ИЗПЪЛНИТЕЛ

ОБЩИНА ПЕРНИК

КМЕТ:



(В. ЦЕРОВСКА)

„ТМВ“ ЕООД

М. Мирчев



ЗА ГЛ. СЧЕТОВОДИТЕЛ:

(.....*[Signature]*.....)

Съгласувал:

Юрисконсулт:

(.....*[Signature]*.....)

Предложение за изпълнение на поръчката

от „ДЛВ“ ЕООД

/наименование на участника/

представяван от **Мирослав Петров Мирчев**

Адрес: гр Перник, ул. “Отец Паисий“, бл.98,вх.Б, ет.4,апр.22,

тел: 076 671 000

Факс:076 690766, E_mail: dlv.si@abv.bg

“Зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община Перник”

от „ДЛВ“ ЕООД

/наименование на участника/

представяван от **Мирослав Петров Мирчев**

Адрес: гр Перник, ул. “Отец Паисий“, бл.98,вх.Б, ет.4,апр.22,

тел: 076 671 000

Факс: 076 690766, E_mail:dlv.si@abv.bg

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

предлагаме да организираме и изпълним поръчката **“Зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община Перник”**, съгласно документацията за участие както следва:

I. НОРМАТИВНА БАЗА

- НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата - Издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройство, обн. ДВ бр.91 от 20.11.2012г. в сила от 20.11.2012г. попр. Бр.95 от 04.12.2012г.
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища ,одобрени от Изпълнителния Директор на НАПИ през 2009г. и публикувани на страницата на АПИ, дял Зимно поддържане
- Инструкция №3 от 18.08.2017г.за реда на осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия
- Закон за опазване на околната среда и подзаконовата нормативна уредба към него
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовата нормативна уредба към него
- Закон за пътищата и подзаконовата нормативна уредба към него
- Закон за движение по пътищата

II. ДЕЙНОСТИ

Зимното поддържане на пътищата включва комплекс от дейности, свързани с осигуряване на проходимостта при зимни условия и премахване и или ограничаване на неблагоприятното влияние на снега и леда върху условията на движение. Видът и обхватът на работите за зимно поддържане на пътищата се определят в зависимост от приетото за определен път ниво на зимно поддържане. Целта е да се оптимизира организацията и изпълненито на дейностите по зимно поддържане и подобряване на координацията на действията между участниците в

процеса за осигуряване на нормалната експлоатация на пътищата при зимни условия. Също така и предприемане на своевременни мерки за създаване на подходяща организация на движението в зависимост от конкретните пътни и метеорологични условия, включително за пренасочване или забраняване движението на всички или някои видове превозни средства по отделни пътни участъци, с цел недопускане на задръствания и блокиране на МПС при тежки метеорологични условия – обилен снеговалеж, снегонавявания, поледици.

Основните дейности за зимно поддържане на пътищата включват:

❖ **Подготвителни работи:**

- Изготвяне на планове за зимно поддържане, които се изготвят преди началото на началото на зимния сезон, които съдържат:
 - Необходимите данни за дружествата изпълнители, сключили договор със съответното областно пътно управление или община, за осъществяване на зимното поддържане на пътищата;
 - Точното наименование и местоположение на участъците от пътя, за които отговаря всяко дружество изпълнител;
 - Степените и нивата на зимно поддържане на отделните участъци от пътя. Степените и нивата се актуализират всяка година;
 - Участъците с най-голяма вероятност от снегонавяване;
 - Местата за поставяне на временни снегозащитни устройства (предпазни огради от преносими инвентарни щитове);
 - График за извършване на прегледи за състоянието на пътните участъци и на отводнителните съоръжения – пътни окопи, отводнителни улеи, мостове и водостоци; прегледите се извършват съвместно от представители на Възложителя и на Изпълнителя, като с тях се набелязват конкретни мерки и срокове за извършване на почистването и на необходимите ремонтни работи;
 - График на техническите прегледи на машините и съоръженията, с които Изпълнителят ще осъществява снегопочистването и обезопасяването срещу хлъзгане на пътните участъци. На тези прегледи присъстват представители на Възложителя и на Изпълнителя и се дава експертна оценка за годността и оптималния състав на предлаганата от Изпълнителя механизация;
 - Средства за заплащане на извършените от Изпълнителя дейности за зимното поддържане съгласно утвърдена от Възложителя методика;
 - Схеми за снегопочистване на платното за движение;
 - Схеми за разчистване на снежни валове върху банкети и разчиствания от снегонавявания и уплътнени снежни пластове;
 - Подходящи технологии за обезопасяване на пътните участъци срещу хлъзгане, използвани материали, машини и съоръжения, разходни норми и организация на работа;
 - Дежурства и информационно осигуряване;
 - Оперативен план за действие при утежнени зимни условия: разработва се от съответното областно пътно управление или община съвместно с Изпълнителя, органите на пътната полиция и с областните дирекции ПБЗН при МВР;
 - План за действие при обилни снеговалежи.
Оперативните планове за зимно поддържане се разработват за всеки пътен участък въз основа на плана за зимно поддържане, изготвен от съответното областно пътно управление или община, и се съгласуват с тях.
- технически прегледи на заявените за използване машини и съоръжения-привеждат се в технически изправно състояние за работа при утежнени зимни условия.
- подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия;
- осигуряване на необходимите материали;
- съгласуване на дейностите между органите на АПИ, общината и дружествата поддържащи републиканските и общинските пътища

- определяне на нивата на зимното поддържане на общинските пътища
 - определяне на последователността на провеждане на снегозащитните мероприятия в зависимост от категорията на пътните участъци.
- ❖ **Снегозащита на пътищата чрез изграждане и поставяне на снегозащитни устройства – постоянни (крайпътни зелени пояси, земни диги и др.) и временни (огради от преносими инвентарни щитове) устройства, както и окосяване на тревни площи, изсичане на храсти, отстраняване на материали и други предмети в обхвата на пътя, които водят до образуване на снегонавявания;**

Снегозащитата ще включва дейности, свързани с предпазване на пътищата от образуване на снегонавявания върху пътното платно при снежни виелици.

Снегозащитните дейности ще се извършват в зависимост от нивата на зимно поддържане, изискванията към експлоатационното състояние на платното за движение и срока за изпълнение.

Снегозащитата на пътищата в процеса на тяхната експлоатация ще се осъществява чрез специални постоянни или временни снегозащитни устройства – крайпътни зелени пояси, земни диги, огради от преносими инвентарни щитове и др.:

Крайпътни зелени пояси:

Включват постоянни снегозащитни устройства и осигуряват ефективна и трайна защита на пътищата от снегонавявания. Те се състоят от няколко реда храсти и дървета с ниски и високи корони, разположени на определено разстояние от пътя откъм страната на преобладаващите ветрове през зимата. Ще се изграждат по схемите, показани на фиг. 1, като тяхното разстояние до пътя, широчината и броят на редовете в пояса ще се определят в зависимост от обема на снегопренасянето.

Между редовете в пояса ще се осигурява разстояние от 2,50 m, а между отделните дървета и храсти в редовете – 0,7 m, което ще дава възможност за механизизирано поддържане на снегозащитните насаждения. Грижите за израстването и оформянето на зелените насаждения включват: системна обработка на почвата в околостеблените площадки, поливане, наторяване, резитба и др.

Земни диги:

Изграждат се в райони с малък обем на снегопренасяне и при подходящи теренни условия и пустеещи земи. Ще се изпълняват от налични земни почви, които отговарят на изискванията за пътни насипи.

Земните диги ще бъдат с височина 1,00 ÷ 1,50 m и ще се оформят с възможно най-стръмни откоси. Ще бъдат разположени успоредно на пътя на разстояние 15 – 20 m от ръба на пътното платно. Снегозащитният ефект на дигите е по-голям, когато се използва система от няколко успоредни диги, оформящи междинни траншеи с разстояние между тях 12 ÷ 15 m.

Предпазни огради от преносими инвентарни щитове:

Използват се като временни снегозащитни устройства и ще се поставят и отстраняват преди и след края на зимния период.

Най-често се изпълняват от дървен материал или от метални ламаринени отпадъци. Те се закрепват отвесно или наклонено (колибообразно). Съхраняват се във вид на палети.

Изпълняват се от оградна или друга телена мрежа с отвори до 10 см и пълнежни ленти от ламарина или пластмаса. Ще се закрепват отвесно с помощта на телени обтяжки. Ще се съхраняват навити във вид на рула.

Предпазните огради от преносими инвентарни щитове могат да се изграждат ръчно. Те ще се поставят един до друг, оформящи звена с дължина до 100 m. Отделните звена ще се разместват едно спрямо друго за да се подсигурят проходи за преминаване.

В райони с малък обем на снегопренасяне ще се изграждат прекъснати огради, при които се маха един на всеки 3-4 щита.

Дължината на оградата ще бъде по-голяма от тази на защитавания участък.

Разполагането на предпазните снегозащитни огради спрямо пътя зависи от посоката на преобладаващите ветрове, обема на снегопренасянето, трасето на пътя и др. По

възможност снегозащитните огради ще се монтират перпендикулярно на посоката на преобладаващите ветрове. На фиг. 4 са показани принципни схеми за разполагане на оградите. На фиг. 5 е илюстрирано разполагането на предпазни снегозащитни огради в повече от 1 ред.

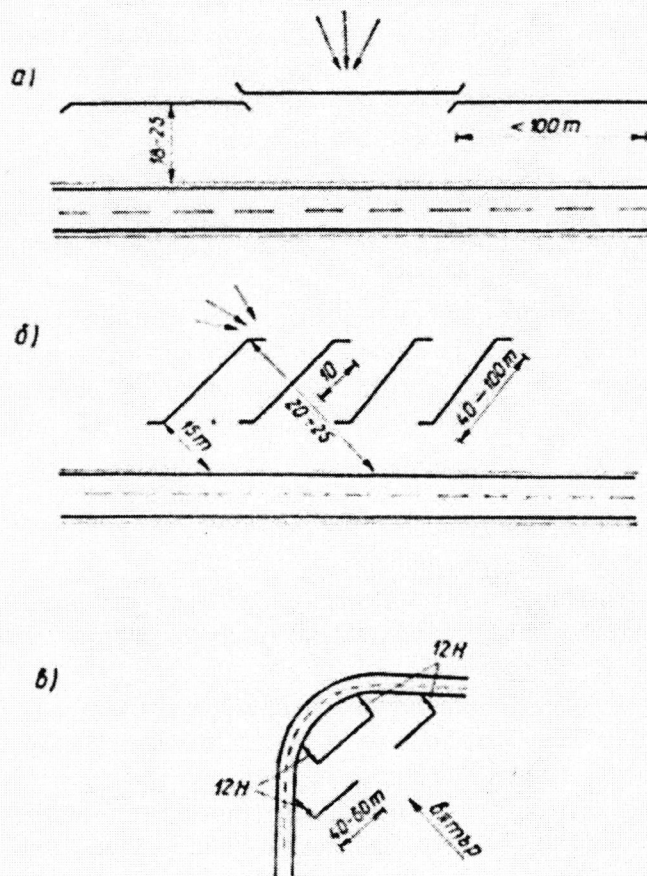
Оградите ще се поставят на достатъчно разстояние от пътното платно, така че отложените зад щитовете снежни преспи да не достигат до него.

Същевременно няма да бъдат много отдалечени, тъй като се създават условия за допълнително заснежаване на пътя.

Оптималното разстояние между оградата и ръба на банкета, в зависимост от скоростта на вятъра, е около 15 пъти H / H е височината на снегозадържащата ограда и се приема $1,50 \text{ m}$ / . Ориентировъчните разстояния на снегозащитните огради от ръба на банкета, в зависимост от обема на снега, пренесен през пътя за един зимен сезон, са показани в таблица 1.

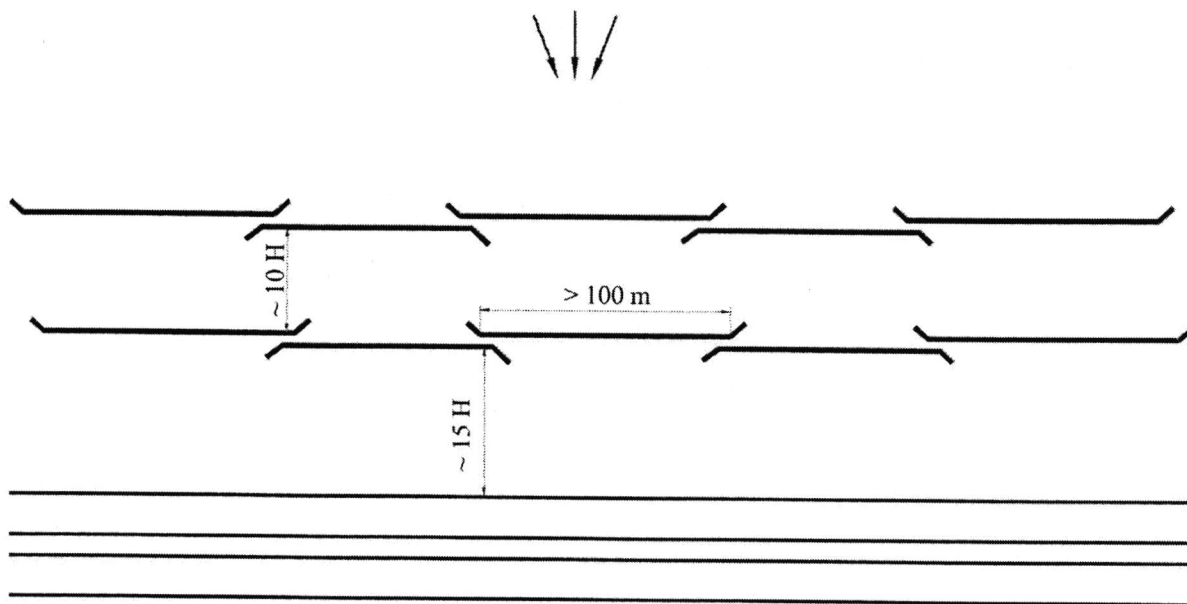
Таблица 1

Обем на снеготрансporte, m^3/m	Разстояние от ръба на банкета до оградата при височина на снегозадържащата ограда $H = 1,50 \text{ m}$, m
Под 25	$20 \div 25$
$26 \div 50$	35
$51 \div 75$	45
Над 76	55



Фиг. 4. Разполагане на снегозащитни огради в зависимост от посоката на вятъра:

а) успоредно на пътя; б) косо на пътя; в) в крива



Фиг. 5. Разполагане на предпазни снегозащитни огради в повече от 1 ред

Техническите характеристики на използваните инвентарни щитове ще отговарят на изискванията, определени в табл. 2.

Таблица 2

Показатели	Единица мярка	Инвентарен щит	
		тип I	тип II
1	2	3	4
Височина	m	1,50	1,50
Дължина	m	2,00	4,00
Обща решетъчност	%	60	60
Решетъчност в горната половина	%	50	48
Решетъчност в долната половина	%	70	72
Коефициент на разпределение на решетъчността	%	1,40	1,50
Разход на материали за един щит	m ³ kg	0,03	Телена мрежа (13) Арматура (15) Ламарина (10 - 12)
Маса на един щит	kg	22 - 25	38 ÷ 40

За осигуряването на нормалната работа на снегозащитните огради може да се наложи преместването им когато снежния вал достигне повече от 2 / 3 от височината на щита или когато дебелината на снежното покритие непосредствено на линията на снегозащитната ограда достигне 50 cm.

Снегозащитните огради ще бъдат изградени 10 дни преди очакваната дата на първия снеговалеж. След приключването на зимния сезон инвентарните щитове ще се събират, ремонтират и складираат на подходящи места.

- ❖ **Снегопочистване (патрулно и периодично) на пътищата до постигане на съответните степени и ниво на зимно поддържане, разчистване на снежни валове, пресни и снегонавявания и отстраняване на уплътнени снежно-ледени пластове;**

Снегочистването на пътищата обхваща дейностите, свързани с отстраняването на снега от пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението и за предпазване на пътищата от образуване на снегонавявания при снежни виелици. Снежните маси се разчистват по цялата ширина на пътното платно. Изхвърленият сняг не трябва да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността е най-голяма. Снегочистването по пътищата се извършва по механичен начин с помощта на снегорини. Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно-ледени пластове върху настилката. Отстраняването на подобни пластове е свързано с изразходване на значително повече труд и средства. Образуването и оставянето на снежни валове върху банкетите не само затруднява движението, но може да стане причина за снегонавявания. Отстранените снежни маси ще се изхвърлят извън пътното платно и по възможност ще се разстилат в обтекаеми за снежно-ветровия поток форми с наклони на откосите 1:6÷1:8. Изхвърленият сняг няма да намалява видимостта на пътя, особено в зоните на пътните кръстовища, където опасността от това е най-голяма.

Степени и нива на зимно поддържане на пътя

Нивото на зимно поддържане определя експлоатационното състояние на даден път, което трябва да бъде осигурено през зимата, както и времето за неговото постигане. То се определя предварително от пътната администрация.

Тези нива не се отнасят за случаите със сложна метеорологична обстановка – интензивни снеговалежи с големи снегонавявания, снежни бури със скорост на вятъра над 20 m/s, както и при възникване на бедствено положение в съответния район. В тези случаи се постъпва в съответствие с посоченото в „Инструкция № 3 от 18.07.2007 г. за реда за осъществяване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи при бедствия“.

Допуска се даден път да бъде разделен на хомогенни участъци с различни нива на зимно поддържане в зависимост от геометричните елементи на пътя, природно-климатичните условия, мащабите на снежно-ледените явления и прилаганите способности за борба със зимната хлъзгавост по пътищата.

За подготовката на пътищата на IV класната улична мрежа с обща дължина 25,10 км се предвиждат следните мероприятия:

Обход и оглед на маршрута съвместно Изпълнителят и представител на Възложителя-Община Перник като отбелязват участъците с най-голяма вероятност от снегонавяване, залежаване и стръмни наклони.

Определят конкретните мерки за поддържането на IV класната улична мрежа за поддържането при зимни условия

Точният маршрут, както и нивата на поддържане са определени от Община Перник както следва:

ДЪЛЖИНИ И ПЛОЩИ НА ОБЩНСКИ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЕРНИК							
№ и Наименование на пътя по РМС	Кратко название на пътя	Наименование на пътя по Договор № (участъци)	№ отсечка	Дължина	Площ платно за движение на ППС	Площ платно при зимно поддържане	Нива на поддържане
1	2	3	4	М	М ²	дка	М
PER1105 /III-802 Дивотино- Люлин- Г.Бучино /SOF 1110/Дивотино махала Бреске	Люлин - Голямо Бучино	от път III -802 до път SOF 1110	1	9000	65250	54,000	N1
PER3093/III-1003 Перник- Рударци/Стопанство Витошко	Стопанство Витошко	от път III-1003 до горско стопанство	2	12100	68970	68,970	N1
SOF 1110 /SOF/Голямо Бучино махала Бачова/- махала Яванджийска	Бачова махала Яванджийска махала	от път SOF 1110 до обръщатели	3	4000	24400	24,000	N1
ВСИЧКО:				25100	158620	146.970	

Критерии за нивата и степените на зимно поддържане

Ниво на зимно поддържане	Състояние на движението през зимния период	Изисквания към експлоатационното състояние на			Максимален срок за провеждане на мероприятията
		при снегочистване	след провеждане на снегочистването и мероприятията за предпазване от залежавания		
		допустима дебелина на снежната покривка при снеговалеж, cm	наличие на уплътнен пласт върху пътното покритие	състояние на повърхността на платното за движение	h _c
1	2	3	4	5	6
N-1	Пътят е отворен за движение през целия зимен период и по всяко време на денонощието	5	По изключение на отделни места или участъци, в които не е разрешено използването на химични вещества	Обработена с химични вещества за стопяване на снега и леда или опесъчена пътна повърхност	3
N-2	Пътят е отворен за движение през целия зимен период и по всяко време на денонощието, с изключение на малки участъци от пътя с трудни условия за движение, където то може да бъде преустановено за 2 – 3 часа до почистване на снега и отстраняване на хлъзгавостта	7	На отделни участъци Подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт	Обработена с химични вещества за стопяване на снега и леда или опесъчена пътна повърхност	4
N-3	Допуска се отделни участъци от пътя да бъдат затваряни за по-продължителен период от време до почистване на снега и	10	По цялата дължина на пътя Подравнена повърхност на уплътнения снежен пласт	Уплътнена пътна повърхност в участъци с трудни условия за движение	5
N-4	Допуска се целият път или отделни участъци	Няма изисквания	Няма изисквания	Няма изисквания	Няма изисквания

ЗАБЕЛЕЖКА: 1. Максималния срок за провеждане на мероприятията показва времето от момента на спиране на снеговалежа или от момента на констатиране на залежаването по пътищата до момента на постигане на изискванията посочени в таблицата.

2. Под участъци с трудни условия на движение се разбират надлъжни наклони над 3%, хоризонтални криви с малки радиуси, големи кръстовища, автобусни спирки, големи пътни съоръжения, пътни участъци в близост до реки и водоемни зони, с голямо пешеходно движение и др. Участъци с интензивно използване на стирачни сили.

По общинските пътища с нива на зимно поддържане N-1 снегочистването трябва да започне веднага след побеляване на платното за движение, а по тези с нива N-2 и N-3 снегочистването трябва да започне при дебелина на снежната покривка с 2-3 см по-малка от стойностите съгласно таблицата. Снежната покривка се отстранява чрез последователно изтласкване на снега от оста на пътя към банкетите. Снегоринните машини се движат непрекъснато по време на снеговалежа/патрулна система на снегочистване/ или периодично през определен интервал от време. Времето между две последователни преминавания на снегорините се избира така, че дебелината на образувалата се снежна покривка върху платното за движение да не е по голяма от посочените стойности в таблицата.

Изискванията към експлоатационното състояние на платното за движение при зимни условия ще се определя в зависимост от приетите степен и нивото на зимно поддържане на пътя.

Снегочистването в зависимост от неговия интензитет ще бъде, както следва:

Патрулно – непрекъснато по време на снеговалежа;

Периодично - през определен интервал от време.

Патрулна система на снегочистване

При тази система на снегочистване комплекти от снегоринни машини, включващи 2 ÷ 4 броя леки и тежки едностранни снегоринни плуга, ще се движат непрекъснато през цялото време на снеговалежа и последователно изтласкват падналият сняг от оста на пътя към банкетите.

Броят на снегоринните машини ще се избира в зависимост от широчината на платното за движение.

При патрулно снегочистване при започване на снеговалежа пътната повърхност ще се обработи с химични вещества в количество 80 ÷ 100 g/m² магнезиева луга или 10 ÷ 20 g/m² промишлена сол, за да се предотврати залепването и уплътняването на снега върху пътното платно. При интензивни и продължителни снеговалежи ще се разпръскват химични вещества след 2 ÷ 3 преминавания на снегоринните машини.

Солните разтвори за предотвратяване на уплътняването на снега ще се разпръскват непосредствено след започване на снеговалежа. При използване на промишлена сол ще се спазват следните изисквания:

а) при слаб снеговалеж солта ще се разпръсква 30 ÷ 40 min след започване на снеговалежа;

б) при силен снеговалеж солта ще се разпръсква 15 ÷ 20 min след започване на снеговалежа.

Периодично снегочистване

Периодичното снегочистване при снеговалеж ще се извършва с комплект от снегоринни машини или единични едностранни или двустранни снегоринни гребла.

При интензивни снеговалежи, придружени от частични снегонавявания на пътното платно, ще се допуска да се изпълняват само работите по почистването на платното за движение. В тези случаи широчината на почистваното платно за движение може да бъде намалена до 5 ÷ 6 m с оглед създаване на условия за двупосочно движение с ниски скорости. Отстраняването на снежните маси в краищата на платното за движение ще се извършва след спиране на снеговалежа.

При много неблагоприятни климатични условия (снежни бури, интензивни снежни виелици с големи снегонавявания), когато не може да се осъществи ефективно снегочистване, ще се допуска работите да се преустановят до спиране на вятъра и подобряване на времето. В тези случаи ще се предприемат мерки в съответствие с оперативния план за действие при утежнени зимни условия.

Разчистване на снежни валове върху банкети

Образувалите се снежни валове върху банкетите ще се отстраняват едновременно или след приключване на снегочистването на платното за движение. Отстраняването на снежните валове върху банкетите е особено наложително в райони с интензивни виелици и пътни участъци, изложени на опасност от образуване на снегонавявания.

Снежните валове се отстраняват най-добре с роторни снегорини. При отсъствие на странични препятствия и малка височина на снежната покривка / до 0,50 m /, разчистването на снежните валове ще се извърши с тежки снегоринни плугове или автогрейдери. Изтласканите в страни от пътя снежни маси ще бъдат оформени в обтекаеми от ветровия поток фигури.

В зоните на пътните кръстовища и ж.п.прелези, за да се осигурят необходимите условия за безопасност на движението, ще се отстранят всички снежни маси върху банкетите, които пречат или намаляват видимостта.

При мостови съоръжения изтласканите в страни снежни маси ще се изхвърлят с роторни снегорини. Когато това е невъзможно, отстранения сняг ще се извозва на подходящи места с камиони. За натоварване на снега ще се използват товарачни машини в каросерията на успоредно движещ се камион. Този начин за отстраняване на снежни валове ще се прилага и при пътища в траншейни изкопи.

Когато снежните валове не могат да бъдат отстранени и те се оставят върху банкетите, при затопляне на времето, в тях ще се направят канали през определени разстояния за отвеждане в страни от пътя на водата от топенето на снега.

Разчистване на снегонавявания и отстраняване на уплътнени ледени пластове

Снежни преспи с дебелина до 0,60 m ще се разчистват с помощта на тежки снегоринни плугове и автогрейдери. Изтласканите в страни снежни маси ще се изхвърлят с роторни снегорини или ще се оформят с помощта на грейдери на фигури с обтекаеми форми извън пътното платно

Снежните преспи с по-голяма дебелина ще се разчистват с роторни снегорини или булдозери. При универсалните булдозери ножът ще се поставя под ъгъл и снегът ще се изтласква постепенно извън пътното платно.

За разчистване на големи снежни преспи с дебелина над 1,5 m ще се използват комплекти от машини – роторни снегорини и булдозери. Разчистването ще се извършва на пластове или чрез изтласкване на снега с булдозер към роторен снегорин, който ще го изхвърля извън пътя.

При серпентини и криви с малки радиуси разчистването на снегонавяванията ще се извършва с роторни снегорини или булдозери към външната страна на кривата. Образувалите се снежни валове ще се отстраняват с допълнително преминаване на роторния снегорин.

При снегочистене с булдозери и други тежки верижни машини върху пътното платно ще се оставя 5÷6 cm снежен пласт за предпазване на пътното покритие от повреди.

Уплътнените снежни пластове се отстраняват най-добре с помощта на автогрейдери. Заледените и здраво прилепнали към пътното покритие прастове ще се обработват предварително чрез разхвърляне на сол в количество 25 g / m² или магнезиева луга в количество 100 g / m².

Ако след преминаване на автогрейдера не може да се постигне пълно отстраняване на снежния пласт ще се прави повторна обработка с химически вещества.

❖ Обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане: разпръскване на минерални материали и химични вещества.

Начини за обезопасяване срещу хлъзгане

Обезопасяването на пътищата против хлъзгане ще се извършва при заснежено или заледено платно за движение. Целта е да се отстрани или ограничи неблагоприятното влияние на зимната хлъзгавост върху условията и безопасността на движението през зимата.

Обезопасяването ще се постига чрез разпръскване на: минерални материали (опесъчаване) или на химически вещества за стопяване на леда и снега. Отделните способности ще се прилагат самостоятелно или комбинирано.

Условията, при които най-ефективно ще се използват различните видове машини за снегочистене, са показани в таблица 3

Таблица 3

снегоринни машини и съоръжения	максимална плътност на снега, за ефективно използване на машините, g /cm \geq	максимална дебелина на снежния пласт, m		видове работи, при които е целесъобразно използването на машините	
		при използване на пълната ширина на снегоринния плуг	при използване на част от ширината на снегоринния плуг	основни работи	други работи
1	2	3	4	5	6
леки едностранни плугове, монтирани на автомобили или трактор с мощност до 100к.с.	0,30	до 0,30	0,70	разчистване на снежни покривки по патрулната система	разчистване на снегонавявания с малка дебелина; уширяване на ивицата на разчистване
тежки едностранни плугове, монтирани на автомобили	0,40	на къси участъци до 0,60 , на дълги - до 0,40	0,80	разчистване на снежни покривки или снегонавявания със средна дебелина	уширяване на ивицата на разчистване, при снегонавявания; отстраняване на снежни валове върху банкетите
тежки едностранни или двустранни плугове, монтирани на трактори с мощност над 100к.с.	0,60	до 1,00	1,20	разчистване на снегонавявания с голяма дебелина; пробиване на траншеи	разчистване на дебели снежни покривки в планински райони
роторни и фрезерни снегорини	0,70	за едно минаване до 1,50; при снегочистване на пластове-неограничен	-	разчистване на снежни покривки или снегонавявания с голяма дебелина	отстраняване на снежни валове върху банкетите

автогрейдери	0,60	0,50	0,60	разчистване на снегонавявания със средна дебелина, отстраняване на уплатнен сняг	отстраняване на снежни валове в съчетание с роторни снегоринни машини
булдозери	0,70	за едно минаване до 1,00; при чистене на пластове - неограничено	-	разчистване на снегонавявания с голяма дебелина, включително и снежни лавини	отстраняване на уплатнен сняг; изграждане на снегозадържащи снежни валове

Материали, технически и човешки ресурси, необходими за изпълнение на дейностите по зимно поддържане.

Дружеството разполага със собствена, високоспециализирана техника за ремонт на пътищата, както и необходимите машини за зимното им поддържане - снегопочистване и опесъчаване.

Дружеството осигурява от собствените си бази и кариери инертните материали, необходими за поддържането на пътищата при зимни условия.

Фирмата изпълнител притежава технически и човешки ресурси за извършване на аварийно възстановителни действия в райони, засегнати от стихийни бедствия.

Материали необходими за изпълнението на дейностите по зимното поддържане с количества и качество.

Определените количества материали са съобразени със степента и нивата за поддържане на пътната мрежа и техническите спецификации.

С оглед на гарантиране своевременното и ефективно изпълнение на дейностите по борба с поледиците, при влизане в режим на зимно поддържане Дружеството ще подsigури 60 % от необходимите количества материали, съгласно определените количества до един месец от влизане в режима и в следствие ще поддържа постоянен оперативен резерв в размер на минимум 40 % от посочената потребност за сезона.

Разпръскване на минерални материали:

Разпръскването на минерални материали (опесъчаването) на пътищата ще се извършва с пясък или каменни фракции, които отговарят на изискванията в таблицата както следват:

Показател	Метод на изпитване	Стойност на показателя
Форма на зърната	-	Кубична
Максимален размер на зърната, mm	БДС EN 933-1	4

Съдържание на бучки глини и ронливи зърна	БДС EN 12620/HA	Не се допуска
Съдържание на отмиваеми частици, %	EN БДС 12620/HA	< 5

Солта и пясъкът предварително се смесват, като пясъко-солените смеси се използват в съотношение 150 ÷ 200 kg сол на 1 m³ пясък.

Разходните норми на минералните материали за опесъчаване са 100 ÷ 300 g/m² при пътни участъци с нормални условия на движение и 300 ÷ 500 g/m² при пътни участъци с тежки условия на движение.

При междинни опесъчавания по време на снеговалеж разходните норми са 100 ÷ 200 g/m².

Опесъчаването се прилага само, когато не е разрешено използването на химични вещества или тяхното използване е неефективно (когато температурите са по-ниски от минималните съгласно таблицата подолу). Разходните норми на химичните вещества за стопяване на снега и леда, както и условията за тяхното използване са както следва:

Вид на използваните химични вещества	Минимална температура, до която използването на химични вещества е ефективно, °C	Разходна норма, g/m ²								
		лед			уплътнен сняг			пресен сняг		
		Температура на въздуха, °C								
		ми-нус 5	ми-нус 10	ми-нус 15	ми-нус 5	ми-нус 10	ми-нус 15	ми-нус 5	ми-нус 10	ми-нус 15
Натриев хлорид	минус 15	20	40	70	15	30	50	10	20	30
Смес на натриев хлорид и калциев двухлорид в съотношение 9:1	минус 20	25	50	75	20	40	60	15	25	40
Магнезиева луга	минус 12	100	150	-	80	120	-	80	100	-
Калциева луга	минус 20	100	150	200	80	120	150	80	100	120

Опесъчаването се извършва приоритетно в зависимост от степента и нивото на зимно поддържане на пътя и се разпръскват по цялата ширина на платното за движение. То се изпълнява по предварително одобрени схеми от Възложителят.

Машины и съоръженията за разпръскване:

Снегочистването на пътищата ще се извършва по механичен начин.

Материалите за обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане се разпръскват със специални уредби, монтирани на товарни автомобили. Уредбите ще бъдат оборудвани с дозиращи устройства.

Устройството за дозиране на твърди материали ще позволява регулиране на разходната норма в границите $5 \div 50 \text{ g/m}^2$ за химичните вещества във вид на кристали и $100 \div 500 \text{ g/m}^2$ за минералните материали. Устройството позволява регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил.

Устройството за разпръскване на водни разтвори на химични вещества ще бъде оборудвано с помпа за пръскане под налягане $0,2 \div 0,3 \text{ МРа}$. Дозиращото устройство позволява регулиране на разпръскваните количества водни разтвори в границите от 30 до 150 g/m^2 .

Разпръскващото устройство осигурява равномерно разпределение на материалите върху платното за движение. За целта то позволява регулиране на широчината на разпръскване в границите от 2 до 6 m при устройство с един разпределител и от 4 до 12 m при устройство с два разпределителя.

Това, че базата се намира на територията на община Перник, дава възможност за навременно изпълнение на задълженията по договора. След получаване на сигнал за снеговалеж и съгласуване с пътната служба, с координаторът от Община Перник и с диспечерския пункт, в рамките на няколко минути машините ще са излезли на пътя и ще могат да достигнат до крайните точки на територията за снегочистване.

Освен това ние разполагаме и е авторемонтна работилница, в която има възможност за едновременен ремонт на няколко автомобила (машини).

Разполагаме с покрит паркинг за специализираните автомобили. Поддържането на част от автопарка на закрит, съответно топъл паркинг, ще спомогне за отзоваването им на пътя в рамките на оферирания кратък срок.

Снегорините са оборудвани с необходимите съоръжения за изтласкване на снега от пътното платно и не причиняват вредни механични въздействия на пътната настилка, закрепени са стабилно и работната повърхност е успоредна на пътната настилка. Работната повърхност на греблата няма неравности по пея.

Всички машини и автомобили са оборудвани със сигнални знаци и светлини, както и с необходимото допълнително оборудване (верига, лопата, стоманено въже и т.н.).

Специализираните машини се поддържат чисти и в добър външен вид. Фирмата осигурява и експлоатира всички необходими съоръжения за изпълнение на дейностите за зимно поддържане, като осигурява тяхното поддържане в авторемонтната работилница. Там се извършват ежедневни технически прегледи на машините.

Механизацията, която ще използваме е оборудвана с GPS система, чрез която на Община Перник ще се предоставя възможност да следи за изпълнението на дейностите по договора. GPS оборудването поддържа база данни за срок не по-кратък от 12 месеца назад и дава възможност на Възложителя да следи в реално време и по електронен път минимум следните пафаметри:

Текущо местополжение;

- Дата и час;
- Посока на движение;
- Изминат маршрут;
- Пробег;
- Спирания и престои

Когато неблагоприятни условия като например: лавини, свлачища, земетресения и т.н. възпрепятстват изпълнението на всички услуги или на част от тях, фирмата незабавно уведомява Възложителя и съгласува с него такива алтернативни условия на труд, които счита за необходими при дадените обстоятелства.

Ние се ангажираме да изпълним съответните дейности в най-кратък срок и в рамките на следващото денонощие, в онези параметри, които са били пропуснати в резултат на неблагоприятните условия.

Човешки ресурс:

- Координатор - отговаря за управление на всички процеси във фирмата, свързани с извършване на дейностите по зимно поддържане и снегопочистване на територията на община Перник. Това е и лицето, което представлява фирмата ни в качеството ѝ на Изпълнител пред Възложителя. Той ръководи изпълнението на дейностите по снегопочистване като координира работата между отделните екипи и звена. Координаторът, в качеството си на представител на Изпълнителя, поел отговорност за:

Изпълнение на дейностите в съответствие с нормативните изисквания за дейността;

Изпълнението на дейностите, предмет на договора, с материали, изделия, продукти и други, в съответствие с нормативните изисквания;

Съхраняване на документацията и нейното изработване, когато това е определено от Възложителя, както и съхраняването на друга техническа документация по изпълнението на дейностите.

Координаторът реализира оперативното ръководство на дейността:

Разработва организационните решения и следи за изпълнението им;

Съгласува и следи за изпълнението на оперативните графици;

Контролира доставката на материали и следи съвместно с отговорника по качеството, за тяхното съответствие с техническите стандарти

- Диспечерски пункт - в този пункт са включени: телефонист, който да приема сигналите от Възложителя и организациите, отговорни за поддържане на пътищата. Основните задължения на този пункт се състоят в това да поддържа постоянна мобилна и e-mail връзка с Възложителя, с машинистите и базата за съхранение на материалите. Това ще спомогне за най-временно реагиране в една навременна ситуация на снеговалеж и възникнала нужда от извършване на дейности по договора.

- Машинисти за поддържане в готовност на снегопочистващата техника - това са лицата, които пряко управляват машините, собственост на фирмата и които пряко извършват снегопочистващите дейности за фирмата, като управляват снегопочистващите машини и техника. Негово пряко задължение е да сигнализира при съмнения за повреда на Началник Техническа поддръжка, да поддържа в чист вид машината, която управлява; да се отзовава иа повикване от диспечера или от денонощното дежурство на фирмата.

Ръчно обработване на спирки на МТ, тротоари и други места за обществено ползване чрез разпръскване на смеси

- Прилага се само за участъците, където има залежаване.
- Смесите се разпръскват ръчно, равномерно само на заледените места, като се пазят склоновете на дърветата
- Не се допуска поставяне на резерв от смеси по спирките на МТ и други места за обществено ползване, а сесите се поставят в подф.ходящи контейнери

Ръчно почистване на сняг и стъргане на утъпкан сняг и лед

- Прилага се за участъци, където е невъзможно механизизирано почистване
- Ръчното почистване на сняг и утъпкан лед се извършва на спирки на МТ, тротоари и при необходимост за неограничени малки участъци от пътното платно

- за спирки на МТ дейността се извършва до 7,00 часа, след което започва почистването
- в случаите, когато снеговалежа е в следобедните часове, спирките на МТ се почистват до 19,30 часа за деня
- при продължителен снеговалж същите се почистват периодически, като дейността се съгласува с Община Перник
- Площа на спирките за почистване е както следва:
 - Единична автобусна спирка - не по-малко от 20м по дължината на уличното платно, ширината е 1 метър от тротоара/регулата/
 - Премахва снега от пътното платно пред спирките
 - Почистват се решетките на дъждоприемните шахти от сняг и лед, с цел осигуряване отвеждането на водата при снеготопене
 - Не се допуска да се натрупват снежни маси на спирките на МТ
 - Площа се счита за почиствена когато няма наличие на сняг и лед

Аварийни ситуации

В случай на авария на снегопочистващите машини, сме предвидили резервни комбинирани машини за зимно поддържане, както и аварийни екипи, които ще осигуряват безопасност на движението при пътно-транспортни произшествия (ПТП), аварии и други извънредни случаи, възникнали по пътищата.

Оповестяването и привеждането в готовност на аварийните екипи за възникналите бедствия, аварии и катастрофи ще се извършват чрез дежурните длъжностни лица, в съответствие с техните правомощия и разработените планове.

След привеждането в готовност на аварийните екипи, дежурните координатори ще докладват незабавно на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, Главна дирекция „Национална полиция“ при МВР и Агенция „Пътна инфраструктура“, като стриктно се съблюдава Правилник за организацията и дейността по предотвратяване и ликвидиране на последствията при бедствия, аварии и катастрофи.

Отговорност за своевременното подаване на информацията и за нейната достоверност носи дежурният координатор.

Информацията за възникналото бедствие, авария или катастрофа се подава незабавно от дежурните длъжностни лица по установения ред.

Дежурните координатори организират непрекъснато подаване на информация за вида и размера на бедствието, за прогнозираното развитие на аварията или катастрофата и за хода на спасителните и неотложните аварийно-възстановителни работи.

След завършване на спасителните и неотложните аварийно-възстановителни работи дежурният координатор изпраща в Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, Главна дирекция „Национална полиция“ при МВР и Агенция „Пътна инфраструктура“ доклад за причините, характера и последствията от възникналите бедствия, аварии и катастрофи и за взетите мерки.

След завършване на спасителните и неотложните аварийно-възстановителни работи участниците, работещи в условия, застрашаващи здравето, задължително преминават през медицински преглед. Здравословното им състояние се установява със заключение на лекарска консултативна комисия или трудово-експертна лекарска комисия.

На лицата, получили увреждане на здравето в резултат на участието им в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, се изплаща обезщетение по реда, определен в нормативните актове.

Дежурните координатори са длъжни да осигурят спазването на всички изисквания на нормативните актове, безопасни условия за работа и запазване на здравето и живота на населението и на личния състав, участващ в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи.

III. УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

Анализа на риска има за цел да идентифицира, оценява и разпредели основните рискове. Рискът е възможност да настъпи определено събитие, което да повлияе негативно или позитивно. Степента на риска се проявява както в заповедта за реализация, така и във възможността за подобряване.

Целта на управлението на риска е увеличаване до максимална степен на вероятността за положително въздействие и намаляване до минимална степен вероятността за отрицателно. Управлението на риска представлява изпълнението на точно описани процеси с цел да не се допусне промяна на основните планирани и одобрени параметри в негативно направление. Управлението на риска е систематичен процес на идентифициране, анализиране и предприемане на мерки по отношение на риска.

Оценката на риска се преразглежда, когато настъпят промени, които могат да окажат влияние на риска. За количествената оценка на риска е прието цифровото степенуване на елементите на риска: вероятност (В), тежест (Т) и ниво на риска (НР)

Вероятност	Описание на ситуацията	оценка
Невъзможна	Вероятността за събъждане е почти нулева, такова събитие не се е събъждало и се счита, че практически е невъзможно.	0
Малко възможна	Възможно е да се събъдне, но при съвкупност на различни взаимно свързани фактори, ще се осъществи един път в периода 1-6 месеца	1
Възможна	Възможно е събитието да се случи при извършване на ежедневна дейност, която се осъществява един път на ден	2
Висока степен на възможност	Възможно е събитието да се случи във всеки един момент при извършване на ежедневна дейност	3

ТЕЖЕСТ НА ВРЕДАТА (Т)

Тежест	Описание на вредата	Оценка
малка	Незначителна без последици	1
Средна	Умерена-има последици във времето	2
Средно висока	Сериозна-налага се да се вземат спешни мерки	3
Висока	Опасна	4
Фатална	Катастрофална	5

НР-Ниво на риска $НР = В * Т$

Резултат	Оценка
НР=1	нищожна
НР=2	незначителна
НР=3	средна

1. Обилен мокър снеговалеж или буря, следствие на което пътното платно е блокирано от паднали дървета

Природните и техногенните фактори могат да предизвикат промяна на установеното състояние на живот и да засегнат населението, околната среда и материалните ценности. През зимния сезон рязката промяна на температурата довежда до обилни мокри снеговалежи съпроводени със силен вятър. Тези природни явления са характерни за целия район, като сериозен проблем са обилните снеговалежи, съпроводени със силни ветрове. Снежните бури, мокрият сняг и залежаванията водят до разрушаване на въздушните комуникации, блокиране на пътищата от снегонавяване и/или падане на дървета вследствие силен вятър или тежест от мокър сняг. Това е възможно да постави в рискована ситуация живота на много хора и може да има бедствен характер главно в населените места, където възпрепятства и блокира напълно всички видове транспорт за неопределено време.

Количествената оценка на риска се определя като значима по отношение на тези природни явления

V=1, T=4, HP>4

Мерки за преодоляване или минимизиране на неблагоприятните въздействия

Превантивни мерки

Предварителен обход на маршрута за зимно поддържане съвместно с представител на Община Перник с цел експертиза за наличие на близки до пътя, големи, слабо вкоренени, наклонени или болни дървета и такива със силно отворени корони и надвиснали над пътя клонови, които при снежна буря или от тежестта на мокрия сняг биха могли да паднат или блокират пътното платно

Отрязване или изкореняване на опасни дървета или подкастриране на надвисналите над пътя клонови.

Мерки след настъпване на събитието

Своевременно оповестяване и получаване на информация за местоположението на падналите дървета и или клонови от страна на местното население и или кметовете на населените места

Реакция - по възможно най-бързия начин отстраняване на препятствието от пътя, чрез изтегляне на безопасно място от тежка техника или разрязването на дърветата на по-малки единици с цел отстраняването им от остата на пътя

Отстраняване на разстителност или части от нея, въпреки че в момента не създава затруднения на пътя, но би могла да стане или подобна вреда чрез последстващи идентични метеорологични явления

Чрез сигнализиране и обезопасяване на опасния участък

2. Свличане на земни или скални маси върху пътното платно

Свлячищата са едни от основните елементи, формиращи опасност от геоложка гледна точка. Причините за свлячищата се обединяват в две основни групи фактори: - природни; - антропогенни. Към природните фактори следва да причислим геоложкия и тектонски строеж на страната, сеизмичната активност на региона, геоморфоложките структури, инженерно – геоложките и хидрогеоложките условия, разнообразието на литоложките видове и разновидности, хидроложките условия, хидрографската мрежа, абразионните и ерозионни процеси на речната мрежа. Основните техногенни фактори, които причиняват проявленията на свлячищата, са:

- неподходящи материали при изграждане на водопроводни, канализационни и иригационни мрежи и съоръжения;
- амортизацията на съществуващата В и К мрежа;
- лошата експлоатация на съществуващите В и К мрежи;

- неподходящи трасета на инженерните мрежи – водопроводи, газопроводи, нефтопроводи и др., както и проектантски и строителни грешки при изпълнението им;
- неподходящи трасета на железопътната мрежа;
- неподходящи трасета на републиканската и междуселищната пътна мрежа;
- недостатъчни инженерни мероприятия, предвидени в проектите за обезпечаване сигурността на инфраструктурните обекти в рискови участъци;
- неправилна и лоша експлоатация на инфраструктурната мрежа;
- некомпетентно изработени застроителни и регулационни планове на населените места, курортните и вилни зони, несъобразени с потенциално застрашените територии, предвидени за застрояване;
- закононарушения, некомпетентност и безотговорност при изграждане на сградният фонд, като се допуска на места неправилна вертикална планировка, недобро финансиране, лошо отводняване на териториите и др.

Свлачищата създават сериозни проблеми и застрашават нормалната експлоатация на пътната мрежа, нейната сигурност и проходимост.

Независимо от това, когато свлачищния процес е започнал, аварийните мерки са неотложни и се провеждат във възможно най – кратки срокове след възникване на опасността. Те биват:

* Първа група по неотложност:

1. Означаване и сигнализиране на опасния участък;
2. Недопускане и движение на МПС в близост до активиралите се свлачища;
3. Забрана на достъпа на хора в района и осигуряване на надеждна охрана;
4. Изключване на електрозахранването и водоснабдителната мрежа в района, която би довела до засилване на процеса в резултат на неконтролируемо изтичане на вода;
5. Изготвяне на спешна оценка на състоянието на сградния фонд и инженерната инфраструктура в района, които биха могли да застрашат живота на обитателите и при необходимост организиране и извеждане на населението от застрашената територия – временно извеждане;
6. Извършване на спешна оценка на съществуващата инфраструктура по отношение на последните извършени техногенни действия с цел локализиране на евентуален “провокактор” – причина за възбуждане на свлачищен процес / скъсан водопровод, голям изкоп, взривни работи, наводнение и др. подобни причини/;
7. Спешно отстраняване на причините за възбуждането на свлачищния процес ако се окаже, че той съществува.

* Втора група по неотложност:

1. Организиране на непрекъснато наблюдение на активирания свлачищен масив и предаване на информацията на дирекция “Инженерна инфраструктура”, дирекция “УОМПЗБПБ” и “Геозащита” ЕООД–Перник. Организиране на непрекъснато наблюдение на свлачищните масиви, за да се установят активните и пасивните зони и скоростта на тяхното движение;
2. Съвместно със структурите на “Геозащита” ЕООД – Перник и дирекция “Инженерна инфраструктура” да се изготвят предписания и се организира тяхното изпълнение. Мерки за предотвратяване и защита Изпълняват се разнообразни по значение и вид технически решения и мероприятия, целящи:
 - прекратяване на речната абразия;
 - изменение на релефа на свлачищния склон;
 - механично задържане на земните маси чрез силови укрепителни конструкции - дрениране на подземните води чрез различни видове дренажи / хоризонтални сондажи, шахти, галерии и др. - регулиране на повърхностния отток - техническа и био – рекултивация.

Намаляването на риска от свлачища се осъществява чрез:

постоянно наблюдение и регистриране движението на скалните маси;
повишаване устойчивостта на свлачищните участъци чрез дренажи, подпорни стени, забиване на пилони, инжектиране на циментов разтвор, залесяване, заскаляване и др.

разработване на Оперативен план за есенно – зимното поддържане непрекъснато обновяване на рисковите характеристики на ПОБ и местата от критичната инфраструктура, които евентуално ще бъдат засегнати от бедствията; усъвършенстване на системата за оповестяване на населението; провеждане на тренировки по оповестяване на:

- органите за управление;

- оповестяване на населението при опасност от снегонавявания, свлачища и обледенявания;

проверка на състоянието на техниката участваща в есенно – зимното поддържане.

3. Масови аварии на електрозахранването или друг вид обстоятелства довели до пропадане на мобилните комуникации и невъзможност за връзка с подвижните състави

Масовите аварии на електрозахранването или друг вид обстоятелства, които могат да доведат до пропадане на мобилните комуникации и като следствие невъзможност за връзка с подвижните състави могат да възникнат при силни земетресения, ураганни бури, обилни снеговалежи, силно обледеняване, пожари и други природни катаклизми.

- Земетресенията представляват внезапно освобождаване на енергия в земната кора при което за кратко време се генерират сеизмични вълни. Земетръсната опасност за дадена територия зависи от нивото на земетръсна активност -от силаа и честотата на възможните бъдещи земетресения. Земетресението е природно бедствие, което не може да бъде предсказано. Неговата продължителност е кратка ,но последствията могат да са изключително тежки. Земетресението от 22май 2012г. успя да нанесе щети на електрозахранването и пропадане на мобилните връзки.
- Ураганните бури нанасят големи поражения върху електрозахранването. Географското разположение на община Перник -котловина заобиколена от сравнително големи масиви препядстващи силните ветрове, я прави защитена от такива явлния и силанта им не е такава, че да предизвика масови аварии в електрозахранването.
- Обилните снеговалежи ежегодно в определени райони на Общината образуват снежне покривки и преспи. Възможно е скъсване на далекопроводи с високо напрежение, при което се нарушава електроснабдяването в селищата на общината, предприятията и учрежденията и се нарушават мобилните комуникации.
- Предвид географското местоположение висока котловина причина за температурни инверсии и дълготрайно задържане на студения въздух - силното обледеняване не е рядко явление на територията на Община Перник. То прекъсва въздушните проводници и или деформира и събаря носещите стълбове на свързочната и електроснабдителната мрежа.

Количествената оценка на риска се определя като средна по отношение на тези природни явления.

$V=1, T=2, NP=2$

Мерки за преодоляване и или намаляване на последиците от масови аварии на електрозахранването или друг вид обстоятелства довели до пропадане на мобилните комуникации и невъзможност за връзка с подвижните състави
Земетресенията, ураганните ветрове, обилните снеговалежи и силното обледяване възникнали вследствие на природни бедствия са явлния, които не могат да бъдат контролирани от човека.

Преантивни мерки-отнасят се единствено за прогнозируемите явления-бури, снеговалежи, обледяване възникнали по антропогенни причини

- Навременно оповестяване с цел по-добра подготовка и посрещане на събитието

Мерки след настъпване на събитието довели до масови аварии на електрозахранването или друг вид обстоятелства довели до пропадане на мобилните комуникации и невъзможност за връзка с подвижните състави

- Използване на високопроходима техника за достигане до подвижните състави на място.
- 4. **Обилен масов или продължителен снеговалеж върху територията на общината с възникнала необходимост от пълна мобилизация на наличната техника за продължителна работа с цел осигуряване на транспортни връзки с населените места**

Снежните навяхвания и обледявания са едни от най характерните бедствия за територията на община Перник, предвид преобладаващите северозападни ветрове и географското разположение- висока котловина.тежките зимни условия са предпоставка за труднодостъпност на някои от населените места, възникван на пътно-транспортни произшествия, за образуване на преспи, за затрупване на пътища и превозни средства. част от районите на територията на общината могат да останат с нарушено електро и водоснабдяване, вследствие скъсани външни електропроводи, аварии в трафопостове и подстанции. Възникват условия от замръзване на хора и опасност от подхлъзвания и падания на хора , водещи до фрактури на крайниците.

Снегонавяването възниква обикновено при силен снеговалеж, отрицателни температури на въздуха и скорост на вятъра над 5-6м/сек. Най често снегонавяванията се образуват през месеците декември, януари, февруари и март.терминът «обледяване» обхваща всички роцеси, при които носени от вятъра или падащи преохладени облачни или дъждовни водни капки, както и ненапълно замръзнали снежинки полепват и замръзват по повърхността на обект изложен на атмосферни въздействия.Обледяването основно може да се класифицира в зависимост от двата различни процеса на образуване като валежно и облачно обледяване.В зависимост от температурно-влажностните условия големината на облачните и валежни капки се различават няколко вида обледяване-зърнест и кристалн строеж,поледица,мокър сняг и комбинация от тях.Явлението «обледняване»се наблюдава ежегодно в община Перник.географското положение на територията спрямо пътищата на средиземноморските циклоци е особено благоприятно за интензивни обледявания, затрудняващи нормалното функциониране на различни технически съоръжения/електропроводи, антени,мачти, вятърни електроцентрали и др./ и често водещи до аварии по тях.

През зимния сезон в района не се създават условия за формиране на дебела снежна покривка, с което не се затруднява медицинското обслужване и снабдяването с хранителни продукти.Части от районите може да останат нарушени телефонни връзки, електро и водоснабдяване, вследствие скъсани проводници и невъзможност на аварийните групи да достигнат до местата на аварията.при обледяване натрупаният лед върху проводниците увеличава тяхното тегло и те често се скъсват или огъват и чупят под държащите ги стълбове.

Количествената оценка на риска се определя като средна по отношение на природните явления $V=1$, $T=3$, $HP=2$

Мерки за преодоляване и или намаляване на последиците от обилнен масов или продължителен снеговалеж върху територията на общината с възникваща необходимост от пълна мобилизация на налична техника за продължителна работа с цел осигуряване на транспортните връзки до населените места

Мерки предшестващи събитието

- Проследяване на метеорогичната прогноза
- Мобилизиране на допълнителна техника и жива сила, въвеждане на дублиращо дежурство
- Запазяване с горива и смазочни материали,предвид невъзможност за набавянето им след настъпване на събитието

Мерки след настъпване на събитието

- Включване на основната и допълнителна техника както и на живата сила на местата, оказали се тудно достъпни на даден етап на техниката, като се осигурява проходимост на пътищата
- Осигуряване на допълнителни условия за труд и почивка на личния състав в пункта за дежурство
- При много силни снеговалежи съпроводени със силен вятър е възможно снегочистването да се окаже неефективно за определен период от време. В тези случаи се вземат мерки за обозначаване на участъка чрез вертикална пъна сигнализация, затварянето му с цел да се предотврати преминаването на превозни средства от там и следователно да се предотврати риска от бедстващи хора.

5. Поява на други препятствия с голяма маса непозволяващи отстраняването им ръчно или чрез почистваща техника

Причините за поява на препятствия с голяма маса, които не могат да бъдат отстранени ръчно или с техника са големи природни катаклизми. Това са силни земетресения, променящи релефа- разцепване на земната повърхност, разрушаване на пътни съоръжения или сгради, силни внезапни наводнения предизвикани от разрушаване на язовирни стени, заливащи големи участъци от земната повърхност, големи аварии блокиращи обирни участъци от територията.

Количествената оценка на риска се определя като нищожна по отношение на тези природните явления $V=0$, $T=1$, $HP=0$

Мерки за намаляване на последиците от препятствия с голяма маса, непозволяващи отстраняването им ръчно или чрез почистваща техника

Обозначаване и затваряне на пъчните участъци и или части от територията с подходяща вертикална сигнализация на отстояние от събитието, непозволяващо попадане на хора в бедствено положение.

6. Забавяне на плащанията по договора от страна на Възложителя

Количествената оценка на риска се определя като незначителна по отношение на тези природните явления $V=1$, $T=2$, $HP=2$

Мерки за предотвратяване и или намаляване на последиците от забавяне на плащанията по договора от страна на Възложителя

- Застраховане на договора-това е най ефикасния начин на управление на този риск като с него се постига цялостно изпълнение на договора. Това се постига като риска от неизпълнение на договора или съответното неплащане се прехвърля на трето лице и този риск не влияе на взаимоотношенията Възложител Изпълнител.
- Усвояване на ресурс чрез кредит -осигурява се с кредитна линия в случай, че плащането от Възложителя или Застрахователя се забавя, но са необходими средства, с които се осъществява дейността без спиране.

/Участникът предлага организация за изпълнение на поръчката, вкл. техническите си

възможности, техника, персонал, бази, оперативни пунктове, време за мобилизиране на

екипа, организация за поддържане на мобилна връзка. Представя необходимата

информация относно мерките за реакция и преодоляване на определените от

възложителя рискови фактори и последиците от тях. Дава оценка на степента на

въздействието им върху изпълнението на всяка от дейностите, като се предложат мерки

за обезпечаване изпълнението на предмета на поръчката.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено и в срок поръчката в пълно съответствие с горепосоченото предложение.

Приложения:

а) оперативен план за изпълнение на поръчката по посочените маршрути, с вида и броя техника, с която ще обезпечи изпълнението на поръчката, съгласно условията на Възложителя приложение към предложението за изпълнение – *Образец № 9*

б) Обобщен списък с типа и броя на наличната техника за обслужване на маршрутите, както и вида и броя на резервната техника с информация за регистрационни номера и дата на последния технически преглед на съответната машина, приложение към техническа оферта – приложение *Образец № 10*

в) Списък на материалите, които ще се използва от участникът срещу хлъзгане и обледяване – приложение *Образец № 11*, придружен с Декларации за съответствие.

Дата

08/08/2017

Име и фамилия

Мирослав Мирчев

Подпис на упълномощеното лице





ДЕКЛАРАЦИЯ

за съгласие с клаузите на приложения проект на договор

Подписаният: **Мирослав Петров Мирчев**

(три имена)

Данни по документ за самоличност л.к. № **642871867**, изд. на **13.09.2011г.**, издадена от МВР Перник,

(номер на лична карта, дата, орган и място на издаването)

в качеството си на **Управител**

(длъжност)

на „ДЛВ“ ЕООД -

(наименование на участника)

“Зимно подържане и снегочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община Перник”

ДЕКЛАРИРАМ:

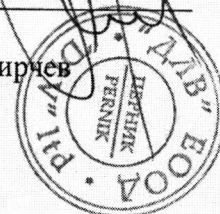
Съгласен съм с клаузите на приложения проект на Договор.

08.08.2017 г.

(дата на подписване)

Декларатор: _____

Мирослав Мирчев



ДЕКЛАРАЦИЯ

за срока на валидност на офертата

Подписаният **Мирослав Петров Мирчев**

(трите имена)

в качеството си на **Управител**
(длъжност)

на дружество: „ДЛВ“ЕООД
(наименование на дружество)

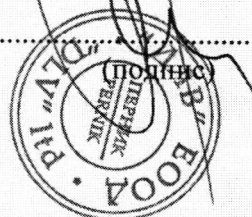
участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет “Зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община Перник”

ДЕКЛАРИРАМ,

Срокът на валидност на нашата оферта е 6/шест/ месеца /не по-малко от шест месеца/ считано от датата, посочена като краен срок за получаване на офертите и представлява времето, през което сме обвързани с условията на представената от нас оферта.

Дата: 08.08.2017г.

ДЕКЛАРАТОР:



ДЕКЛАРАЦИЯ

че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо

Подписаният **Мирослав Петров Мирчев**
(трите имена)

в качеството си на **Управител**
(длъжност)

на дружество: „ДЛВ“ ЕООД
(наименование на дружество)

участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет “Зимно поддържане и снегопочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община Перник”

ДЕКЛАРИРАМ,

че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, когато е приложимо

Дата: 08.08.2017г.

ДЕКЛАРАТОР:



ОПЕРАТИВЕН ПЛАН

мрежа на територията на Община Перник за зимно поддържане
сезон 2017-2018 г.

№	маршрут № / общински път №	дължина м	Ниво на зимно поддържане (км)				собствена техника за зимно почистване	наета техника за зимно почистване
			N-1	N-2	N-3	N-4		
1.	обект	25100						
2.1.	PER1105 /III-802 Дивотино- Люлин-Г.Бучино /SOF 1110/Дивотино махала Бреске	9000	x				1.Автосамосвал ИВЕКО с дъска и опесъчител, Рег.№ РК 0819 ВН 2.ТРАКТОР + ДЪСКА САТ 434Е Рег.№ РК 01864	1.Товарач САТ РК 01302
2.2.	PER3093/III-1003 Перник-Рударци/Стопанство Витошко	12100	x				1.Автосамосвал МАН с дъска и опесъчител, Рег.№ РК 2682 ВВ 2.ТРАКТОР + ДЪСКА САТ 434Е Рег.№ РК 01864	1.Товарач САТ РК 01302
2.3.	SOF 1110 /SOF/Голямо Бучино махала Бачова/ - махала Яванджийска	4000	x				1.Автосамосвал МЕРЦЕДЕС с дъска и опесъчител, Рег.№ РК 7953 АХ 2.ТРАКТОР + ДЪСКА САТ 434Е Рег.№ РК 01864	1.Товарач САТ РК 01302
	ОБЩА ДЪЛЖИНА	25100						

Дата: 08.08.2017г.



Подпис, печат:
Мирослав Мирчев

Обобщен списък
с типа и броя на техниката за обслужване на маршрутите

№	вид на техниката	брой	Година на 1-ва регистрация	регистрационен номер	дата на последен техн. преглед
Снегочистване					
1	Автосамосвал ИВЕКО с дъска и опесъчител, Рег.№ РК 0819 ВН	1	28.1.1993	РК 0819 ВН	10.11.2016
1.1.	PER1105 /III-802 Дивотино- Люлин-Г.Бучино /SOF 1110/Дивотино махала Бреске				
	общо по т. 1	1			
2	Автосамосвал МАН с дъска и опесъчител, Рег.№ РК 2754 ВВ	1	28.7.2006	РК 2682 ВВ	6.4.2017
2.1.	PER3093/III-1003 Перник-Рударци/Стопанство Витошко				
	общо по т. 2	1			
3	Автосамосвал МЕРЦЕДЕС с дъска и опесъчител, Рег.№ РК 7953 АХ	1	19.12.1991	РК 7953 АХ	4.11.2016
3.1.	SOF 1110 /SOF/Голямо Бучино махала Бачова/ - махала Яванджийска				
	общо по т. 3	1			
	Общо за снегочистване	3			
Опесъчаване					
1	Автосамосвал ИВЕКО с дъска и опесъчител, Рег.№ РК 0819 ВН	1	28.1.1993	РК 0819 ВН	10.11.2016
1.1.	PER1105 /III-802 Дивотино- Люлин-Г.Бучино /SOF 1110/Дивотино махала Бреске				
	общо по т. 1	1			
2	Автосамосвал МАН с дъска и опесъчител, Рег.№ РК 2754 ВВ	1	28.7.2006	РК 2682 ВВ	6.4.2017
2.1.	PER3093/III-1003 Перник-Рударци/Стопанство Витошко				
	общо по т. 2	1			
3	Автосамосвал МЕРЦЕДЕС с дъска и опесъчител, Рег.№ РК 7953 АХ	1	19.12.1991	РК 7953 АХ	4.11.2016
3.1.	SOF 1110 /SOF/Голямо Бучино махала Бачова/ - махала Яванджийска				
	общо по т. 3	1			
	Общо за опесъчаване	3			
Резервна техника					
1	ТРАКТОР + ДЪСКА САТ 434Е	1	2.1.2007	РК 01864	2.12.2016
2	Товарач САТ	1	2.1.2007	РК 01302	2.12.2016
	Общо резервна техника	2			
	Общ брой техника	5			

Дата: 08.08.2017г.

Забележка: Под № 1, 2, 3 се описва типа на предвидената техника в оперативния план (напр. Т50), а на ред 1.1., 1.2 и т.н. се описва № на маршрута, в който е предвидено да се използва този тип техника

Подпис и печат:

Мирслав Мирчев

.....



СПИСЪК НА ОСНОВНИТЕ МАТЕРИАЛИ,

които ще бъдат доставени за изпълнение на обществената поръчка с предмет:

“Зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община Перник”

№	Материали	Ед.мярка	Източник на доставката
1	Морска сол	м3	Алати Дадакаридис
2	Пясък	м3	„ДЛВ-СИ“ООД

08.08.2017 г.

(дата на подписване)

Подпис: _____

Мирослав Мирчев





Experts in salt since 1912



Certified Quality Management System according to ISO 9001

E-442.1 SPECIFICATION OF RAW SEA SALT

NAME **RAW SEA SALT (001)**

PHYSICAL CHARACTERISTICS/ APPEARANCE

MOISTURE	<1.00 %	ODOR	Odorless
TASTE	Salty	COLOUR	Dark white

CHEMICAL CHARACTERISTICS

Sodium Chloride (NaCl) (dry basis)	97.50-98.50%
Magnesium (Mg)	0.15-0.25%
Calcium (Ca)	0.20-0.35%II
Sulfate (SO ₄)	0.80-1.20%
Insoluble in water	0.15-0.30%
pH (Solution 5%)	7-8

BACTERIOLOGICAL CHARACTERISTICS

TVC < 10 cfu/g

GRANULOMETRY

Under 3.00 mm 100,00%

SUPPLY DATA

- In bulk
 - Bags of 1 ton
 - LDPE bags of 30Kg, 25Kg & 10Kg
- 3 years

LIFE-TIME

STORAGE

In open or covered outdoor places at environmental temperature

SAFETY

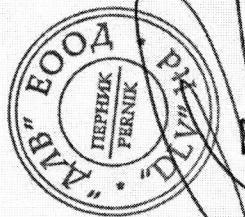
Please apply to the company for the MSDS

FIELD OF APPLICATION

01,02,03,04,,05

The above information result from our quality control. Do not release the user from control at delivery.

**DADAKARIDES SALT SA
PROCESSING AND TRADE**
2nd klm LAGADA-KOLCHIKOU 572 00
LAGADAS - THESSALONIKI - GREECE
TEL: 0030 23940 26036 (5 Lines)
FAX: 0030 23940 25190
VAT EL: 094189996
e-mail: info@dadakarides-salt.gr



ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΛΑΤΟΣ ΔΑΔΑΚΑΡΙΔΗΣ Α.Ε. – DADAKARIDES SALT INDUSTRY S.A

2ο χλμ Λαγκαδά – Κολχικού, Τ.Κ. 57200, Λαγκαδάς, Θεσσαλονικη, Τηλ. 2394026036, Φαξ : 2394025190
2nd klm Lagada – Kolchikou, 57200, Lagadas, Thessaloniki, Greece, Tel. 0030 2394026036, Fax : 0030 2394025190

www.dadakarides-salt.gr, email : sales@dadakarides-salt.gr



"НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКИ СТРОИТЕЛЕН ИНСТИТУТ - НИСИ" ЕООД
НОТИФИЦИРАН ОРГАН ЗА СЕРТИФИЦИРАНЕ

Разрешение на МРРБ № CPR 11 - NB 2032 от 02.12.2014 г.

Идентификационен номер NB 2032 от регистъра на Европейската комисия

Република България, София 1618, бул. "Никола Петков" 86, тел. 028561082, факс: 029559638, e-mail: nisi@nisi.bg, web: www.nisi.bg

СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ № 2032-CPR-09.79 В

Издава се в съответствие с Регламент №305/2011/ЕС на Европейския парламент и на Съвета на ЕС от 9 март 2011 г. (CPR) за строителния продукт

ТРОШЕНИ ДОБАВЪЧНИ (СКАЛНИ) МАТЕРИАЛИ

ЗА БЕТОН, РАЗТВОР ЗА ЗИДАРИЯ, АСФАЛТОВИ СМЕСИ И НАСТИЛКИ ЗА ПЪТИЩА,
ХИДРАВЛИЧНО СВЪРЗАНИ И НЕСВЪРЗАНИ СМЕСИ И Ж.П ЛИНИИ

с описание, предназначение, предвидена употреба, инва и класове на експлоатационните показатели на продуктите, посочени в приложението към сертификата,

произведени от

"ДЛВ - СИ" ООД

гр.Перник, кв. „Църква“, ул. „Кралевски път“ № 1

в

ТСИ на "ДЛВ - СИ" ООД


кариера „Студена“, с. Студена, община Перник

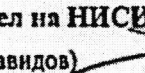
Този сертификат удостоверява, че всички предписания по отношение на оценяване на постоянство на експлоатационните показатели, описани в Приложение ЗА на стандарти

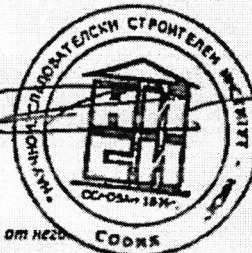
**EN 12620:2002+A1:2008, EN 13242:2002+A1:2007, EN 13043:2002,
EN 13043:2002/AC:2004, EN 13139:2002, EN 13139:2002/AC:2004,
EN 13450:2002 и EN 13450:2002/AC:2004**

по система 2+ са изпълнени и производственият контрол съответства на всички предписани по-горе изисквания.

Този сертификат заменя сертификат № 2032-CPR-09.79 А от 15.12.2015 г., издаден за първи път на 17.11.2009 г. и остава валиден до 24.08.2018 г., при условие че методите за изпитване и/или изискванията към производствения контрол, определени в хармонизираните европейски стандарти и използвани за оценяване на постоянството на експлоатационните показатели на декларираните характеристики остават непроменени, а продуктът и производствените условия в завода не се изменят съществено.

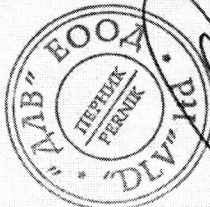
Ръководител ОС: 
(гл.ас.д-р инж. В.Василева)

Управител на НИСИ: 
(инж.В.Давидов)



София, 07.12.2016 г.

Към сертификата има приложения от 3 стр., което е неразделна част от него.



ВЪРНО С ОРИГИНАЛА



"НАУЧНО-ИЗСЛЕДОВАТЕЛСКИ СТРОИТЕЛЕН ИНСТИТУТ - НИСКИ" ЕООД
 ИДИЕНТИФИКАЦИОНЕН ОРГАН ЗА СЕРТИФИЦИРАНЕ
 Регистриран на място, № СТВ 11-140/2002 от 03.03.2004 г.
 Идентификационен номер №8 2002 от релесът-ра на Европейската комисия
 Република България, София 1014, Бург. Тимон Петков №4, тел: 02/2611062, факс: 02/2606038, e-mail: info@niski.bg, web: www.niski.bg

ПРИЛОЖЕНИЕ СТР.1 ОТ ВСИЧКО 3
 към СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ
 № 2032-CPR-09.79 В
 издаден на 07.12.2016 г.

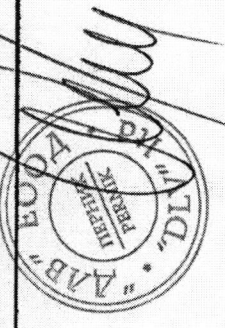
ВЯРНО С ОПРИМАЛА

**Описание, предвидена употреба на продуктите
 ТРОШЕНИ ДОБАВЪЧНИ (СКАЛНИ) МАТЕРИАЛИ**
 от обхвата на сертификата

1. Идентификация и предвидена употреба на продуктите

Таблица 1

Идентификация на продуктите	Техническа спецификация	Употреба
Трошен скален материал - фракция 0/2 mm	EN 13043 2002, EN 13043 2002/AC 2004 БДС EN 13043 2005+AC 2005/NA 2012	За употреба в асфалтови смеси и настилки за пътища, летища и други транспортни площи
Трошен скален материал - фракция 0/4 mm	EN 12620 2002+A1 2008, БДС EN 12620 2002+A1 2008/NA 2015 EN 13139 2002, EN 13139 2002/AC 2004	За производство на бетон и разтвор за зидария. Продуктът не се препоръчва за производство на бетон на територията на Р.България.
Трошен скален материал - фракции: 4/11,2 mm; 4/16 mm; 11,2/22,4 mm; 11,2/16 mm; 16/22,4 mm; 16/32 mm; 32/63 mm	БДС EN 13242 2002+A1 2007 БДС EN 13242 2002+A1 2007/NA 2012 БДС EN 13043 2005+AC 2005/NA БДС EN 13043 2005+AC 2005/NA 2012	За производство на асфалтови смеси и настилки за пътища, летища и други транспортни площи, хидравлично свързани и несвързани смеси за сгради, строителни съоръжения и пътища
Трошен скален материал - фракции: 4/11,2 mm; 4/16 mm; 11,2/22,4 mm; 11,2/16 mm; 16/22,4 mm; 16/32 mm; 32/63 mm	EN 12620 2002+A1 2008, БДС EN 12620 2002+A1 2008/NA 2015 EN 13242 2002+A1 2007, БДС EN 13242 2002+A1 2007/NA 2012 EN 13043 2002, EN 13043 2002/AC 2004 БДС EN 13043 2005+AC 2005/NA 2012	За производство на бетон, асфалтови смеси и настилки за пътища, летища и други транспортни площи, хидравлично свързани и несвързани смеси за сгради, строителни съоръжения и пътища
Трошен скален материал - фракции: 0/32 mm; 0/63 mm; 0/90 mm	БДС EN 13242 2002+A1 2007 БДС EN 13242 2002+A1 2007/NA 2012	За производство на хидравлично свързани и несвързани смеси за сгради, строителни съоръжения и пътища
Трошен скален материал - фракции: 31,5/50 mm; 31,5/63 mm	EN 13450 2002 и EN 13459 2002/AC 2004	За строеж на релсови пътища



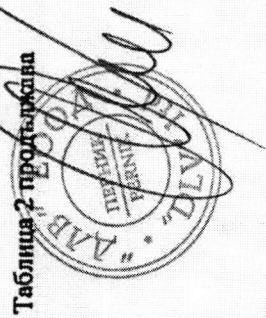
ВЯРНО С ОПРИМАЛА

2. Деклариран експлоатационни характеристики на продуктите

Таблица 2

Характеристика	Измерения										
	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424
Зърноамериканска съставка	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424
Форми на зърната	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424	EN 12424
Плътност на зърната	3.11	3.12	3.13	3.14	3.15	3.16	3.17	3.18	3.19	3.20	3.21
Средна флуоридна плътност, P ₅₀	3.24	3.25	3.26	3.27	3.28	3.29	3.30	3.31	3.32	3.33	3.34
Честота	3.35	3.36	3.37	3.38	3.39	3.40	3.41	3.42	3.43	3.44	3.45
Финна фракция	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424
Пясъчен еквивалент	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424
Съдържание на леки органични замърсители	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424
Дребна фракция	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424
Устойчивост на дробимост	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424
Съпротивление на повърхностна устойчивост на износване	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424
Дължина на зърната	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424	EN 12424 EN 12424

ВАРНО С ОПРИНАДА

Таблица 2 продължава




НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКИ СТРОИТЕЛЕН ИНСТИТУТ - НИСИ[®] ЕООД

НОТИФИЦИРАН ОРГАН ЗА СЕРТИФИЦИРАНЕ

Регистриран на МЕРС № СМ 11-18 2022 от 02.12.2014 г.

Идентификационен номер NB 2032 от референс на Европейската комисия

Република България, София 1818, Бул. "Тихомир Пастояк" 66, тел. 023261062, факс: 023265634, e-mail: info@nisi.bg, web: www.nisi.bg

ПРИЛОЖЕНИЕ стр.3 от всичко 3

НА СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ КОНТРОЛ

№ 2032-СРР-09.79 В

издаден на 07.12.2016 г.

Продължение на таблица 2

Характеристика	Продукт (фракция)											
	0,4 mm	0,7 mm	4/1,2 mm	11,2/2,4 mm	4/16 mm	14/23,4 mm	20/43 mm	10/21 mm	16/23,4 mm	0,75 mm	0,2 mm	31,5/50 mm
Съдържание на:												
Хлориди	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001	0,001
Кислородоводородни сульфати	AS 42	AS 42	AS 42	AS 42	AS 42	AS 42	AS 42	AS 42	AS 42	AS 42	AS 42	AS 42
Обща сира	S ₁	S ₁	S ₁	S ₁	S ₁	S ₁	S ₁	S ₁	S ₁	S ₁	S ₁	S ₁
Хулуз	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None
Абсорбция на вода, W _{A10}	1,2	1,3	0,6	-	1,9	1,3	0,9	0,7	0,8	0,7	1,3	0,8
Микроустойчивост	AS 42	-	F ₁ (AS 42)	-	F ₁	F ₁	F ₁	F ₁ (AS 42)	F ₁	F ₁	F ₁	F ₁
Устойчивост на дългосрочна реакция (аморфна и нестабилна кристална форма на SiO ₂), изразена като разтворим силициз диоксид	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None	None

3. Допълнителни характеристики съгласно БДС EN 12620:2002+A1:2008/NA:2015, БДС EN 12620:2002+A1:2007/NA:2012 и БДС EN 13043:2005+AC:2005/NA:2012

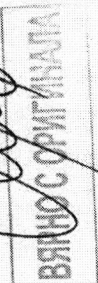
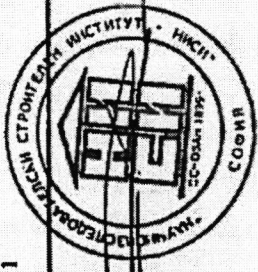
Таблица 3

Характеристики	Мерна единица	Продукт (фракция)				
		4/1,2 mm	4/16 mm	11,2/23,4 mm	11,2/16 mm	16/23,4 mm
Устойчивост на дробнот при статично натоварване	категория	DR ₁₂	DR ₁₂	DR ₁₂	DR ₁₄	DR ₁₂
Опасни вещества: съдържание на естествени радионуклиди - индекс на специфична активност	-					

1 < 1

Ръководител ОС: (гл.ас.д-р инж. В.Василева)

Управител на НИСИ: (инж.В.Давидов)



ДО
ОБЩИНА ПЕРНИК

Ц Е Н О В А О Ф Е Р Т А

от „ДЛВ“ЕООД

/наименование на участника/

представяван от **Мирослав Петров Мирчев**

адрес: гр Перник, ул.“Отец Паисий“, бл.98,вх.Б, ет.4,апр.22,

тел: 076 671 000, Факс 076 690766, E_mail: dlv.si@abv.bg, ЕИК 113553048,

за изпълнение на обществена поръчка с предмет: **“Зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община Перник”**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

На основание открита процедура за възлагане на обществена поръчка (ОП) с предмет **“Зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община Перник”**

Във връзка с отправена от Вас покана за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет и след като се запознах с условията за участие, съгласно закупената документация, предлагам на вниманието Ви ценово предложение съгласно Приложение № 1 /анализ на цени/ и Приложение № 2 за обособена позиция № 2

Предложените цени са постоянни и няма да се променят при изпълнение на договора за целия период на действие, освен при намаляване на договорените цени в интерес на възложителя.

Ние сме съгласни валидността на нашето предложение да бъде 180 (сто и осемдесет) дни от крайния срок за подаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.

До подготвяне на официалния договор, тази оферта заедно с писменото потвърждение от Ваша страна и известие за сключване на договора ще формират обвързващо споразумение между двете страни.

Отделните цени са както следва:

1. (съгласно приложение № 2 за 2 обособена позиция)

Заб. изготвено е приложение № 2 за всяка обособена позиция

Обща стойност „А”= Обща цена за една година по Приложение № 2 за обособена позиция № 2 с ниво на поддържане N1 към Ценова оферта: 60035,18 лв./шестдесет хиляди и тридесет и пет лева и 18 ст./ без ДДС

Обща стойност „Б”= Обща цена за една година по Приложение № 2 за обособена позиция № 2 с ниво на поддържане N2 към Ценова оферта: 60035,18лв. /шестдесет хиляди и тридесет и пет лева и 18 ст./ без ДДС

Приложение №: 2 за обособена позиция № 2

2. Единични показатели за ценообразуване на други видове работи, свързани с дейността:

- часова ставка	-	3,50 лв/ч (max 3,50)
- допълнителни разходи за труд	-	95 % (max 100)
- допълнителни разходи за механизация-		30 % (max 30)
- доставно - складови разходи	-	10 % (max 10)
- печалба	-	10 % (max 10)
- материали – с фактури		
- механизация – с фактура;		

Декларираме, че:

1. Сме съгласни, ако бъдем определени за изпълнител на ОП, да запазим без промяна офериранияте единични цени и единични показатели за ценообразуване посочени, съответно в точки 1 и 2.

Мирослав Мирчев

Име, подпис и печат на участника:



ЗАБЕЛЕЖКА: Този документ задължително се поставя от участника в отделен запечатан непрозрачен плик - „Предлагани ценови параметри

СМЕТКА
ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2

на 25.1 (сумарно за позицията) км общински пътища, по обособена позиция №2, стопанисвани от Община
Перник

Ниво на зимно поддържане N1

№ по ред	Шифър	Наименование на вида работа	ед. мярка	дка	лв/дка	Общо цена лв. за дка лв/км / за 1 сезон /
1	2	3	4	5	6	7
1	2000	Почистване на пътно платно от сняг и лед	лв/дка	2686,26	0,80	2 149,01
2	2001	Обработка на пътно платно със фракция от пясъчно-солни смеси и химически вещества	лв/дка	7804,73	5,20	40 584,60
3		ОБЩО:				42 733,61
4	2002	Изтегляне на аварирал автомобил	лв/брой	1	190,91	190,91
5	2003	Ръчно почистване на заледени и заснежени участъци	лв/дка	1	8,58	8,58
6	2004	Ръчно обработване на спирки на МГТ, тротоари и др. места за обществено ползване чрез разпръскване на смеси	лв/дка	1	8,64	8,64
7		Дежурство, наблюдение, обходи и предаване на информация - максимум 40% от общата стойност в ред 3	лв/месец	40%		17 093,44
8		Обща стойност за обособена позиция №2 /включва сумата на ред 3, ред 4 и ред 5 и ред 6/	лв			60 035,18

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Представят се и в електронен вид на **формат Excel**.
2. Видовете дейности по сметката не трябва да се променят от участника.
3. Стойностите на единичните цени са без ДДС и са в лв/км за 1 месец

СМЕТКА
ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2

на 25.1 (сумарно за позицията) км общински пътища, по обособена позиция №2, стопанисвани от Община
Перник

Ниво на зимно поддържане N2

№ по ред	Шифър	Наименование на вида работа	ед. мярка	дка	лв/дка	Общо цена лв. за дка лв/км / за 1 сезон /
1	2	3	4	5	6	7
1	2100	Почистване на пътно платно от сняг и лед	лв/дка	2686,26	0,80	2 149,01
2	2101	Обработка на пътно платно със фракция от пясъчно-солни смеси и химически вещества	лв/дка	7804,73	5,20	40 584,60
3		ОБЩО:				42 733,61
4	2102	Изтегляне на аварирал автомобил	лв/брой	1	190,91	190,91
5	2103	Ръчно почистване на заледени и заснежени участъци	лв/дка	1	8,58	8,58
6	2104	Ръчно обработване на спирки на МГТ, тротоари и др. места за обществено ползване чрез разпръскване на смеси	лв/дка	1	8,64	8,64
7		Дежурство, наблюдение, обходи и предаване на информация - максимум 40% от общата стойност в ред 3	лв/месец	40%		17 093,44
8		Обща стойност за обособена позиция №2 /включва сумата на ред 3, ред 4 и ред 5 и ред 6/	лв			60 035,18

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Представят се и в електронен вид на **формат Excel**.
2. Видовете дейности по сметката не трябва да се променят от участника.
3. Стойностите на единичните цени са без ДДС и са в лв/км за 1 месец





ОБРАЗЕЦ

Приложение 1 към Тарифа 1 от Ценово предложение

АНАЛИЗ № 2000

Манипулация (вид работа) Почистване на пътно платно от сняг и лед

За декар (ед.мярка)

I. ТРУД

№ по ред	Шифър, сметна норма или норм.основание	Норма време (час)	Часова ставка (лв)	Стойност Труд (лв)
1				
2				
3				

Труд:

Допълн. разходи труд 95%:

Всичко труд:

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№ по ред	Наимен. на машината	Колич. Машиносм (Разходна норма)	Цена на МСМ (лв)	Стойност Механизация (лв)
1	Снегорин	0,0014	400,00	0,56
2				
3				

Механизация:

Допълн. разходи мех-я 30%:

Всичко механизация:

0,56
0,17
0,73

III. МАТЕРИАЛИ

№ по ред	Наимен. на материалите	Мярка	Количество- р.н.	Ед. цена (лв)	Стойност Материали (лв)
1					
2					
3					

Материали:

Доставни-складови разходи 10%:

Всичко материали:

IV. ВСИЧКО: ТРУД + МЕХАНИЗАЦИЯ + МАТЕРИАЛИ

ПЕЧАЛБА:

ВСИЧКО:

10%

0,73
0,07
0,80

Изготвил:.....

Мирослав Мирчев

/Име, подпис, печат/

„Зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община



ОБРАЗЕЦ

Приложение 1 към Тарифа 1 от Ценово предложение

АНАЛИЗ № 2001

Манипулация (вид работа) **Обработка на пътно платно със фракция от пясъчно-солни смеси и химически вещества**

За декар (ед.мярка)

I. ТРУД

№ по ред	Шифър, сметна норма или норм.основание	Норма време (час)	Часова ставка (лв)	Стойност Труд (лв)
1				
2				
3				
Труд:				
Допълн. разходи труд 95%:				
Всичко труд:				

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№ по ред	Наимен. на машината	Колич. Машиномс (Разходна норма)	Цена на МСМ (лв)	Стойност Механизация (лв)
1	Опесъчваща машина	0,0007	400,00	0,28
2	Товарачна машина	0,0003	340,00	0,10
3				
Механизация:				0,38
Допълн. разходи мех-я 30%:				0,11
Всичко механизация:				0,49

III. МАТЕРИАЛИ

№ по ред	Наимен. на материалите	Мярка	Количество-р.н.	Ед. цена (лв)	Стойност Материали (лв)
1	Пясък	тон	0,2813	5,65	1,59
2	Сол	тон	0,0188	120,00	2,26
3					
Материали:					3,85
Доставни-складови разходи 10%:					0,39
Всичко материали:					4,24

IV. ВСИЧКО: ТРУД + МЕХАНИЗАЦИЯ + МАТЕРИАЛИ

		4,73
ПЕЧАЛБА:	10%	0,47
ВСИЧКО:		5,20

Изготвил:.....

Мирослав Мирчев

/Име, подпис, печат/

„Зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община



ОБРАЗЕЦ

Приложение 1 към Тарифа 1 от Ценово предложение

АНАЛИЗ № 2002

Манипулация (вид работа) Изтегляне на аварирал автомобил
За брой (ед.мярка)

I. ТРУД

№ по ред	Шифър, сметна норма или норм.основание	Норма време (час)	Часова ставка (лв)	Стойност Труд (лв)
1	Работник 1 ст	4,00	3,50	14,00
2				
3				
Труд:				14,00
Допълн. разходи труд 95%:				13,30
Всичко труд:				27,30

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№ по ред	Наимен. на машината	Колич. Машиномс (Разходна норма)	Цена на МСМ (лв)	Стойност Механизация (лв)
1	Трактор	0,1250	300,00	37,50
2	Транспорт трактор	0,2500	300,00	75,00
3				
Механизация:				112,50
Допълн. разходи мех-я 30%:				33,75
Всичко механизация:				146,25

III. МАТЕРИАЛИ

№ по ред	Наимен. на материалите	Мярка	Количество-р.н.	Ед. цена (лв)	Стойност Материали (лв)
1					0,00
2					0,00
3					
Материали:					0,00
Доставни-складови разходи 10%:					0,00
Всичко материали:					0,00

IV. ВСИЧКО: ТРУД + МЕХАНИЗАЦИЯ + МАТЕРИАЛИ

	173,55
ПЕЧАЛБА:	10%
ВСИЧКО:	190,91

Изготвил:.....
Мирослав Мирчев

(Име, подпис, печат/

„Зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община

Handwritten signatures in blue ink.



ОБРАЗЕЦ

Приложение 1 към Тарифа 1 от Ценово предложение

АНАЛИЗ № 2003

Манипулация (вид работа) Ръчно почистване на замедени и заснежени участъци
За дка (ед.мярка)

I. ТРУД

№ по ред	Шифър, сметна норма или норм.основание	Норма време (час)	Часова ставка (лв)	Стойност Труд (лв)
1	Работник 1 ст	0,40	3,50	1,40
2				
3				

Труд: 1,40
Допълн. разходи труд 95%: 1,33
Всичко труд: 2,73

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№ по ред	Наимен. на машината	Колич. Машиносм (Разходна норма)	Цена на МСМ (лв)	Стойност Механизация (лв)
1	Транспорт работници	0,0130	300,00	3,90
2				0,00
3				

Механизация: 3,90
Допълн. разходи мех-я 30%: 1,17
Всичко механизация: 5,07

III. МАТЕРИАЛИ

№ по ред	Наимен. на материалите	Мярка	Количество- р.н.	Ед. цена (лв)	Стойност Материали (лв)
1					0,00
2					0,00
3					

Материали: 0,00
Доставни-складови разходи 10%: 0,00
Всичко материали: 0,00

IV. ВСИЧКО: ТРУД + МЕХАНИЗАЦИЯ + МАТЕРИАЛИ

	7,80
ПЕЧАЛБА:	10% 0,78
ВСИЧКО:	8,58

Изготвил:.....
Мирослав Мирчев

Име, подпис, печат/

„Зимно поддържане и снегопочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община



ОБРАЗЕЦ

Приложение 1 към Тарифа 1 от Ценово предложение

АНАЛИЗ № 2004

Манипулация (вид работа) Ръчно обработване на спирки на МГТ, тротоари и др. места за обществено ползване чрез разпръскване на смеси
За дка (ед.мярка)

I. ТРУД

№ по ред	Шифър, сметна норма или норм.основание	Норма време (час)	Часова ставка (лв)	Стойност Труд (лв)
1	Работник 1 ст	0,25	3,50	0,88
2				
3				
Труд:				0,88
Допълн. разходи труд 95%:				0,84
Всичко труд:				1,72

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№ по ред	Наимен. на машината	Колич. Машиносм (Разходна норма)	Цена на МСМ (лв)	Стойност Механизация (лв)
1	Товарачна машина	0,0050	340,00	1,70
2	Транспорт работници	0,0100	300,00	3,00
3				
Механизация:				4,70
Допълн. разходи мех-я 30%:				1,41
Всичко механизация:				6,11

III. МАТЕРИАЛИ

№ по ред	Наимен. на материалите	Мярка	Количество-р.н.	Ед. цена (лв)	Стойност Материали (лв)
1	Пясък	тон	0,0009	5,65	0,01
2	Сол	тон	0,0001	120	0,01
3					
Материали:					0,02
Доставни-складови разходи 10%:					0,00
Всичко материали:					0,02

IV. ВСИЧКО: ТРУД + МЕХАНИЗАЦИЯ + МАТЕРИАЛИ

ПЕЧАЛБА:

10%

ВСИЧКО:

7,85

0,79

8,64

Изготвил:.....

Мирослав Мирчев

/Име, подпис, печат/

„Зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община



ОБРАЗЕЦ

Приложение 1 към Тарифа 1 от Ценово предложение

АНАЛИЗ № 2100

Манипулация (вид работа) Почистване на пътно платно от сняг и лед
За декар (ед.мярка)

I. ТРУД

№ по ред	Шифър, сметна норма или норм.основание	Норма време (час)	Часова ставка (лв)	Стойност Труд (лв)
1				
2				
3				
Труд:				
Допълн. разходи труд 95%:				
Всичко труд:				

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№ по ред	Наимен. на машината	Колич. Машиносм (Разходна норма)	Цена на МСМ (лв)	Стойност Механизация (лв)
1	Снегорин	0,0014	400,00	0,56
2				
3				
Механизация:				0,56
Допълн. разходи мех-я 30%:				0,17
Всичко механизация:				0,73

III. МАТЕРИАЛИ

№ по ред	Наимен. на материалите	Мярка	Количество-р.н.	Ед. цена (лв)	Стойност Материали (лв)
1					
2					
3					
Материали:					
Доставни-складови разходи 10%:					
Всичко материали:					

IV. ВСИЧКО: ТРУД + МЕХАНИЗАЦИЯ + МАТЕРИАЛИ

ПЕЧАЛБА:

10%

ВСИЧКО:

0,73

0,07

0,80

Изготвил:.....

Мирослав Мирчев

Име, подпис, печат/

„Зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община



ОБРАЗЕЦ

Приложение 1 към Тарифа 1 от Ценово предложение

АНАЛИЗ № 2101

Манипулация (вид работа) **Обработка на пътно платно със фракция от пясъчно-солни смеси и химически вещества**

За **декар** (ед.мярка)

I. ТРУД

№ по ред	Шифър, сметна норма или норм.основание	Норма време (час)	Часова ставка (лв)	Стойност Труд (лв)
1				
2				
3				
Труд:				
Допълн. разходи труд 95%:				
Всичко труд:				

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№ по ред	Наимен. на машината	Колич. Машиномс (Разходна норма)	Цена на МСМ (лв)	Стойност Механизация (лв)
1	Опесъчваща машина	0,0007	400,00	0,28
2	Товарачна машина	0,0003	340,00	0,10
3				
Механизация:				0,38
Допълн. разходи мех-я 30%:				0,11
Всичко механизация:				0,49

III. МАТЕРИАЛИ

№ по ред	Наимен. на материалите	Мярка	Количество-р.н.	Ед. цена (лв)	Стойност Материали (лв)
1	Пясък	тон	0,2813	5,65	1,59
2	Сол	тон	0,0188	120,00	2,26
3					
Материали:					3,85
Доставни-складови разходи 10%:					0,39
Всичко материали:					4,24

IV. ВСИЧКО: ТРУД + МЕХАНИЗАЦИЯ + МАТЕРИАЛИ

ПЕЧАЛБА:

10%

ВСИЧКО:

4,73

0,47

5,20

Изготвил:.....

Мирослав Мирчев

Име, подпис, печат/

„Зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община



(Handwritten signatures and marks)

ОБРАЗЕЦ

Приложение 1 към Тарифа 1 от Ценово предложение

АНАЛИЗ № 2102

Манипулация (вид работа) Изтегляне на аварирал автомобил
За брой (ед.мярка)

I. ТРУД

№ по ред	Шифър, сметна норма или норм.основание	Норма време (час)	Часова ставка (лв)	Стойност Труд (лв)
1	Работник 1 ст	4,00	3,50	14,00
2				
3				

Труд:	14,00
Допълн. разходи труд 95%:	13,30
Всичко труд:	27,30

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№ по ред	Наимен. на машината	Колич. Машиносм (Разходна норма)	Цена на МСМ (лв)	Стойност Механизация (лв)
1	Трактор	0,1250	300,00	37,50
2	Транспорт трактор	0,2500	300,00	75,00
3				

Механизация:	112,50
Допълн. разходи мех-я 30%:	33,75
Всичко механизация:	146,25

III. МАТЕРИАЛИ

№ по ред	Наимен. на материалите	Мярка	Количество- р.н.	Ед. цена (лв)	Стойност Материали (лв)
1					0,00
2					0,00
3					

Материали:	0,00
Доставни-складови разходи 10%:	0,00
Всичко материали:	0,00

IV. ВСИЧКО: ТРУД + МЕХАНИЗАЦИЯ + МАТЕРИАЛИ

ПЕЧАЛБА:	10%	173,55
ВСИЧКО:		17,36
		190,91

Изготвил:.....
Мирослав Мирчев

/Име, подпис, печат/

„Зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община



ОБРАЗЕЦ

Приложение 1 към Тарифа 1 от Ценово предложение

АНАЛИЗ № 2103

Манипулация (вид работа) Ръчно почистване на замедени и заснежени участъци
За дка (ед.мярка)

I. ТРУД

№ по ред	Шифър, сметна норма или норм.основание	Норма време (час)	Часова ставка (лв)	Стойност Труд (лв)
1	Работник 1 ст	0,40	3,50	1,40
2				
3				
Труд:				1,40
Допълн. разходи труд 95%:				1,33
Всичко труд:				2,73

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№ по ред	Наимен. на машината	Колич. Машиносм (Разходна норма)	Цена на МСМ (лв)	Стойност Механизация (лв)
1	Транспорт работници	0,0130	300,00	3,90
2				0,00
3				
Механизация:				3,90
Допълн. разходи мех-я 30%:				1,17
Всичко механизация:				5,07

III. МАТЕРИАЛИ

№ по ред	Наимен. на материалите	Мярка	Количество- р.н.	Ед. цена (лв)	Стойност Материали (лв)
1					0,00
2					0,00
3					
Материали:					0,00
Доставни-складови разходи 10%:					0,00
Всичко материали:					0,00

IV. ВСИЧКО: ТРУД + МЕХАНИЗАЦИЯ + МАТЕРИАЛИ

ПЕЧАЛБА:

ВСИЧКО:

10%

7,80

0,78

8,58

Изготвил:.....

Мирослав Мирчев

Име, подпис, печат/

„Зимно поддържане и снегорчистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община



ОБРАЗЕЦ

Приложение 1 към Тарифа 1 от Ценово предложение

АНАЛИЗ № 2104

Манипулация (вид работа) Ръчно обработване на спирки на МГТ, тротоари и др. места за обществено ползване чрез разпръскване на смеси
За дка (ед.мярка)

I. ТРУД

№ по ред	Шифър, сметна норма или норм.основание	Норма време (час)	Часова ставка (лв)	Стойност Труд (лв)
1	Работник 1 ст	0,25	3,50	0,88
2				
3				
Труд:				0,88
Допълн. разходи труд 95%:				0,84
Всичко труд:				1,72

II. МЕХАНИЗАЦИЯ

№ по ред	Наимен. на машината	Колич. Машиномс (Разходна норма)	Цена на МСМ (лв)	Стойност Механизация (лв)
1	Товарачна машина	0,0050	340,00	1,70
2	Транспорт работници	0,0100	300,00	3,00
3				
Механизация:				4,70
Допълн. разходи мех-я 30%:				1,41
Всичко механизация:				6,11

III. МАТЕРИАЛИ

№ по ред	Наимен. на материалите	Мярка	Количество-р.н.	Ед. цена (лв)	Стойност Материали (лв)
1	Пясък	тон	0,0009	5,65	0,01
2	Сол	тон	0,0001	120	0,01
3					
Материали:					0,02
Доставни-складови разходи 10%:					0,00
Всичко материали:					0,02

IV. ВСИЧКО: ТРУД + МЕХАНИЗАЦИЯ + МАТЕРИАЛИ

ПЕЧАЛБА:

10%

ВСИЧКО:

7,85

0,79

8,64

Изготвил:.....

Мирослав Мирчев

/Име, подпис, печат/

„Зимно поддържане и снегочистване на общинските пътища – IV класна пътна мрежа в община

